

GRUPA BORYSZEW

WYNIKI FINANSOWE – I kwartał 2019



BORYSZEW





BORYSZEW

1. Grupa Boryszew – podsumowanie I kwartału 2019

2. Otoczenie rynkowe

3. Wyniki finansowe – za I kwartał 2019

4. Segmenty działalności

5. Plany na kolejne kwartały



BORYSZEW

ISTOTNE CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA GRUPĘ W I KWARTALE 2019 r.

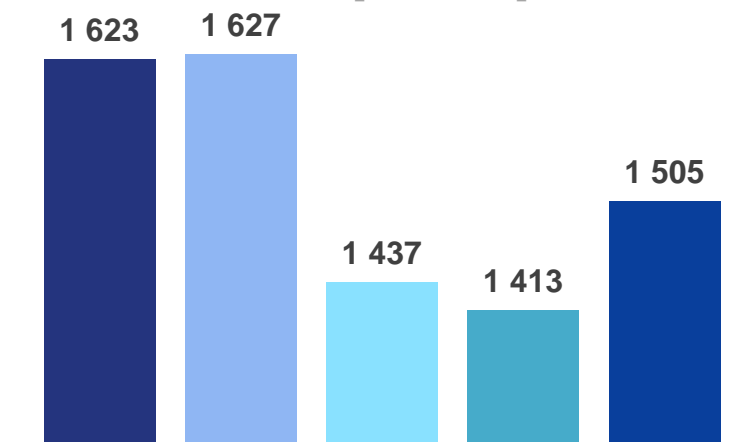
- Poprawa wyników w Meksyku w pierwszym kwartale 2019 r.;
- Wpływ norm środowiskowych i zmian na rynku motoryzacyjnym;
- Negatywny wpływ wysokich cen energii elektrycznej;
- Odczuwalne spowolnienie koniunktury w Europie Zachodniej;
- Presja płacowa w Polsce;
- Sukces wezwania na akcje Alchemia S.A.



BORYSZEW

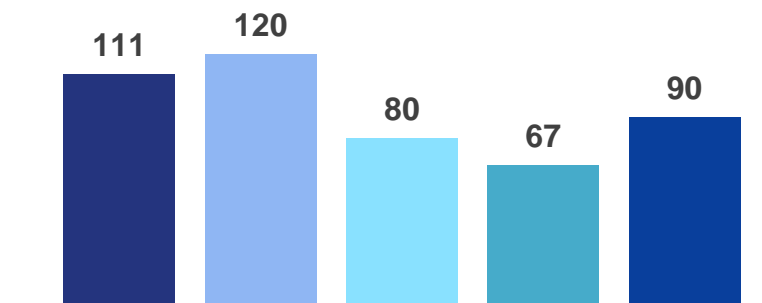
GRUPA BORYSZEW – PODSUMOWANIE I KWARTAŁU 2019

Przychody
[mln PLN]



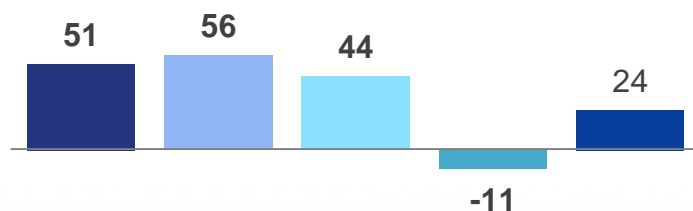
■ IQ 2018 ■ IIQ 2018 ■ IIIQ 2018 ■ IVQ 2018 ■ IQ 2019

EBITDA
[mln PLN]



■ IQ 2018 ■ IIQ 2018 ■ IIIQ 2018 ■ IVQ 2018 ■ IQ 2019

Zysk netto
[mln PLN]



■ IQ 2018 ■ IIQ 2018 ■ IIIQ 2018 ■ IVQ 2018 ■ IQ 2019



BORYSZEW

1. Grupa Boryszew – podsumowanie I kwartału 2019

2. Otoczenie rynkowe

3. Wyniki finansowe – za I kwartał 2019

4. Segmenty działalności

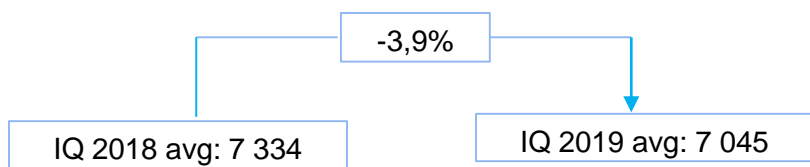
5. Plany na kolejne kwartały



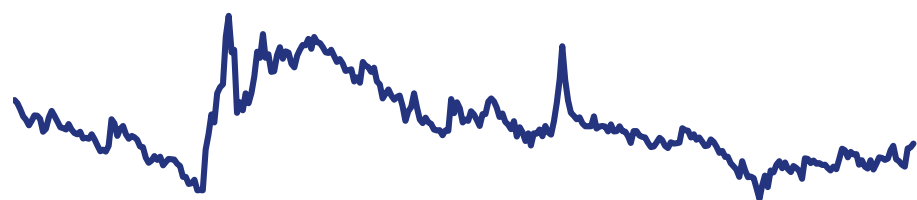
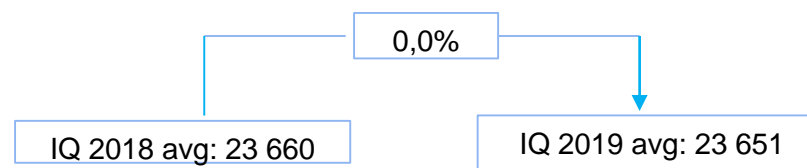
BORYSZEW

NOTOWANIA KLUCZOWYCH METALI (w PLN/t)

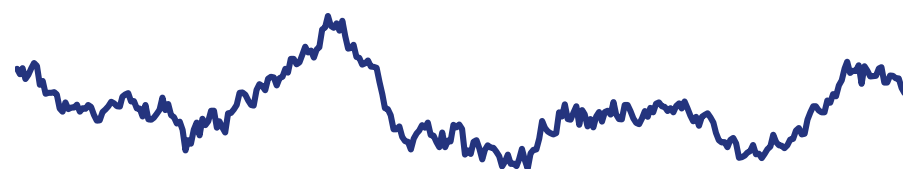
Aluminium



Miedź

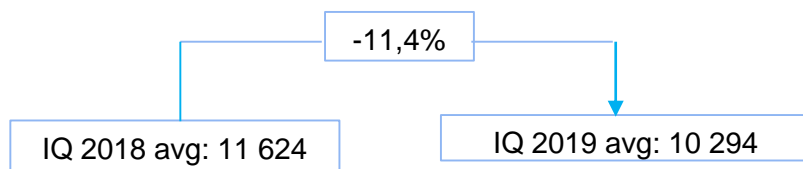


IQ 2018 IIQ 2018 IIIQ 2018 IVQ 2018 IQ 2019

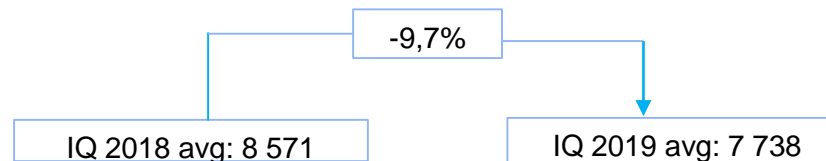


IQ 2018 IIQ 2018 IIIQ 2018 IVQ 2018 IQ 2019

Cynk



Ołów



IQ 2018 IIQ 2018 IIIQ 2018 IVQ 2018 IQ 2019

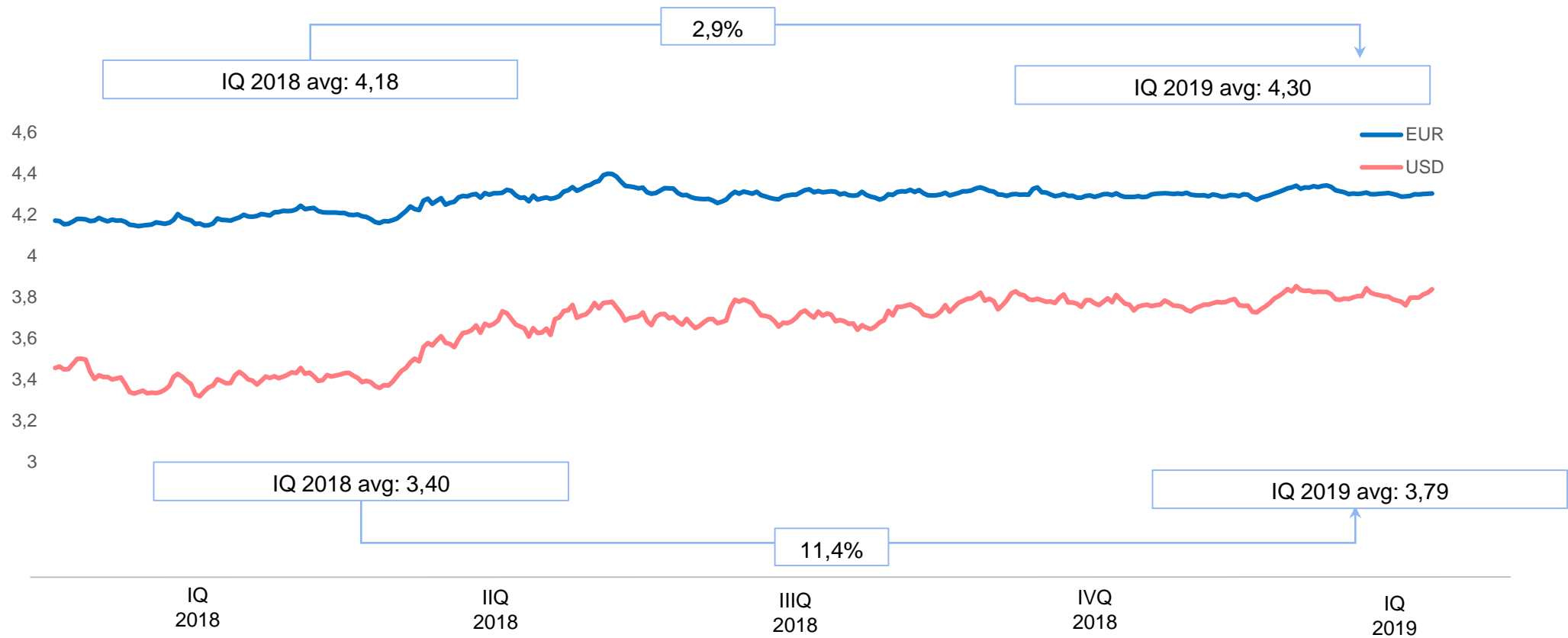


IQ 2018 IIQ 2018 IIIQ 2018 IVQ 2018 IQ 2019



BORYSZEW

KURSY WALUT

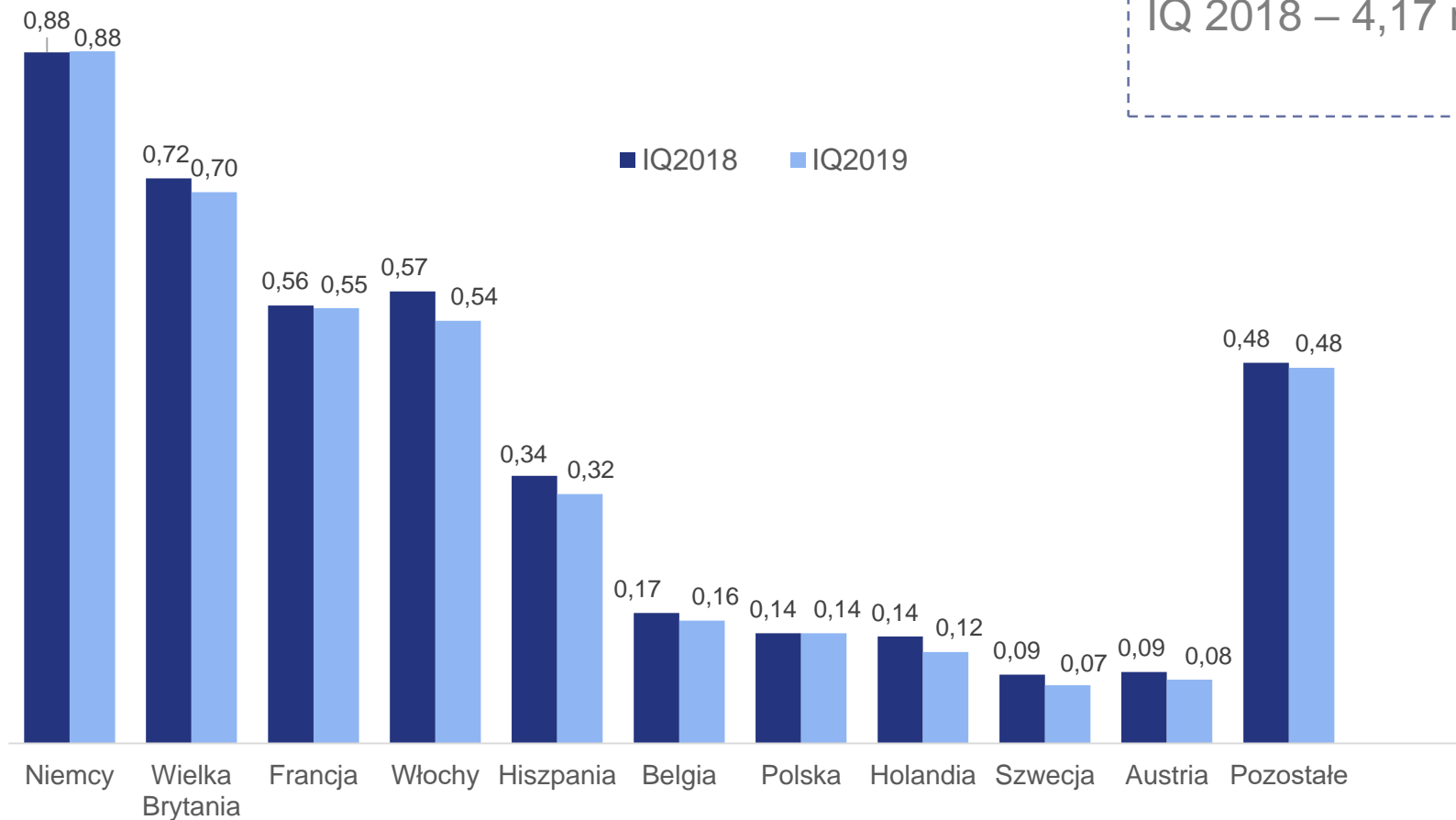




BORYSZEW

EUROPEJSKI RYNEK SAMOCHODOWY

Rejestracje nowych samochodów wg krajów w mln sztuk (wg ACEA*)



IQ 2019 – 4,03 mln sztuk
IQ 2018 – 4,17 mln sztuk
-3,3%

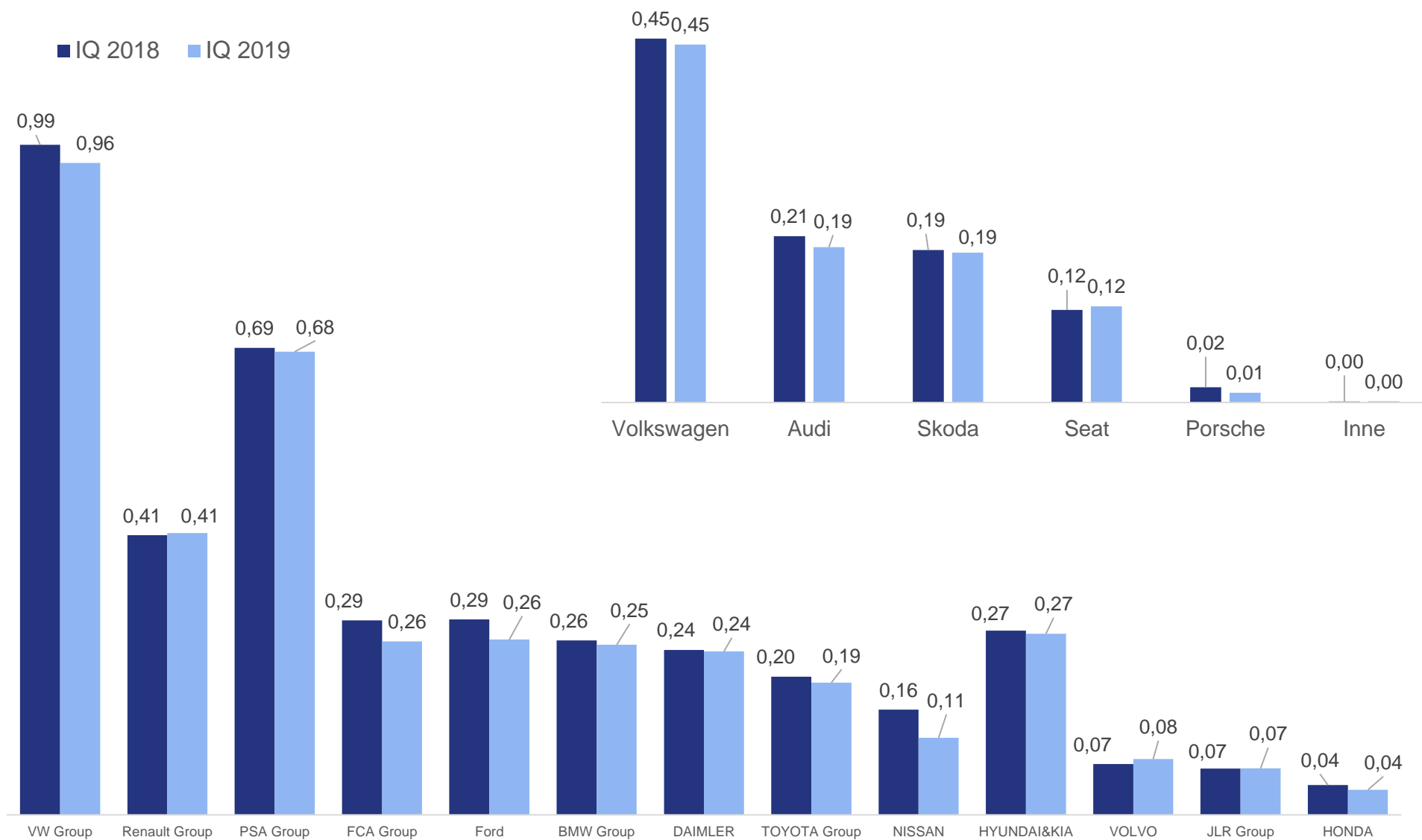
* ACEA (European Automobile Manufacturers Association)



BORYSZEW

EUROPEJSKI RYNEK SAMOCHODOWY

Rejestracje nowych samochodów wg producentów w mln sztuk (wg ACEA)



* JLR = Jaguar Land Rover

** PSA Group = Peugeot, Opel, Citroen, DS.

*** FCA Group = Fiat, Jeep, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler

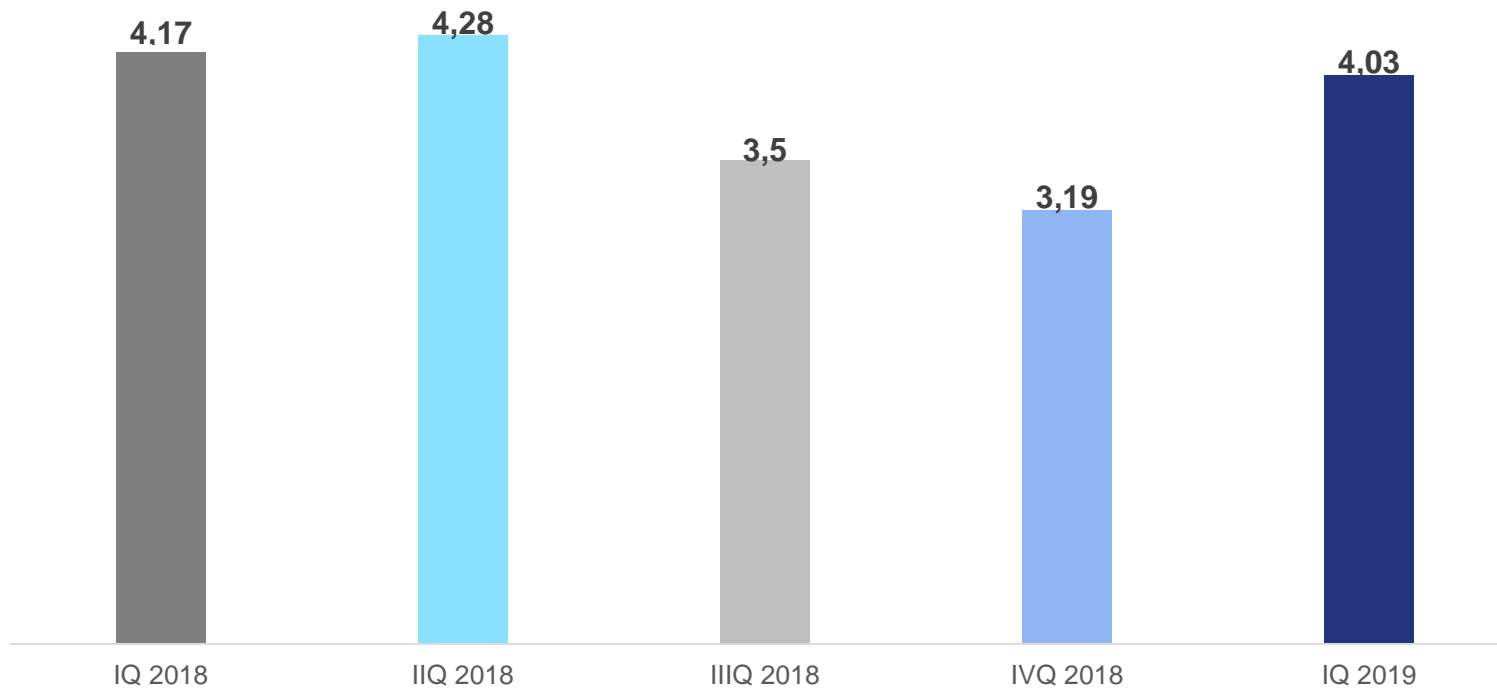


BORYSZEW

EUROPEJSKI RYNEK SAMOCHODOWY

Rejestracje nowych samochodów w mln sztuk (wg ACEA*)

Rejestracje nowych samochodów w I kwartale 2019 r.



	Udział w rynku (%)		Liczba w tys.		Zmiana r/r %
	2019	2018	2019	2018	
VW Group	23,3	23,0	884,0	903,2	-2,1
VOLKSWAGEN	11,1	10,9	422,3	429,5	-1,7
AUDI	5,1	5,2	192,1	203,6	-5,7
SKODA	3,7	3,5	139,6	138,7	0,7
SEAT	3,1	2,8	116,4	110,8	5,1
PORSCHE	0,3	0,5	12,2	19,4	-37,4
OTHERS	0,0	0,0	1,4	1,2	23,6



BORYSZEW

1. Grupa Boryszew – podsumowanie I kwartał 2019

2. Otoczenie rynkowe

3. Wyniki finansowe – za I kwartał 2019

4. Segmenty działalności

5. Plany na kolejne kwartały



BORYSZEW

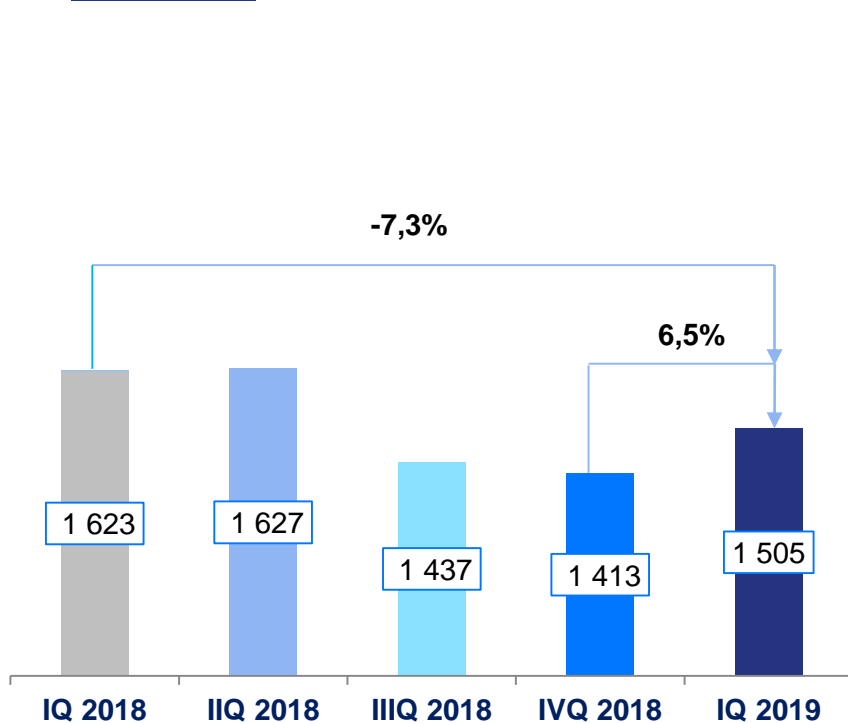
KLUCZOWE DANE FINANSOWE (mIn PLN)

	IQ 2018	IIQ 2018	IIIQ 2018	IVQ 2018	IQ 2019	Zmiana y/y % 19-18	Zmiana % IQ19- IVQ18
Przychody ze sprzedaży	1 623	1 627	1 437	1 413	1 505	-7,3%	6,5%
EBIT	75	82	43	29	49	-35%	65,6%
EBITDA	111	120	80	67	90	-19%	34,0%
Marża EBITDA	6,8%	7,4%	5,6%	4,8%	6,0%		
Zysk netto	51	56	44	-11	24	-53%	309%



BORYSZEW

PRZYCHODY (mIn PLN)



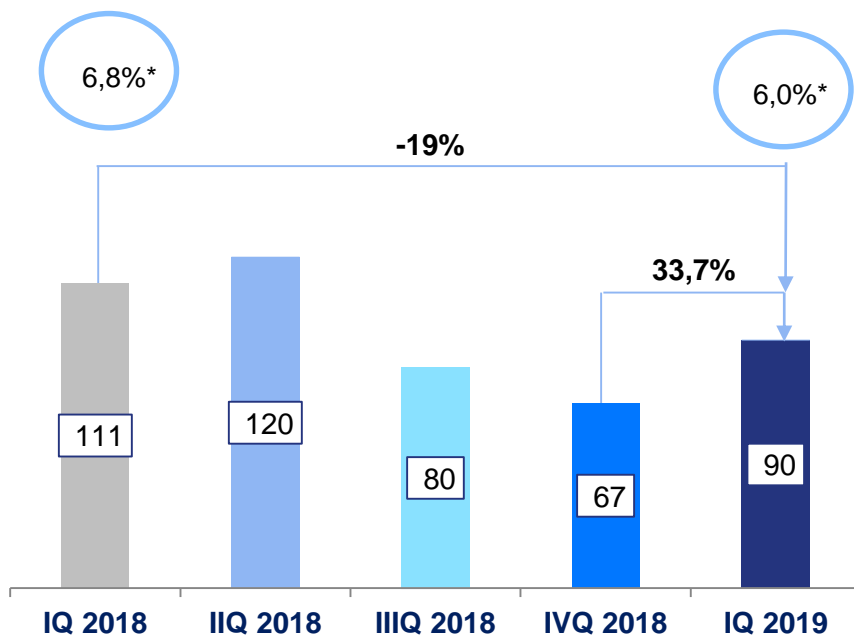
Przychody w podziale na segmenty (mIn zł)	IQ 2018	IIQ 2018	IIIQ 2018	IVQ 2018	IQ 2019	Zmiana % IQ19-IVQ18
Motoryzacja	505	528	401	466	449	-4%
Metale	978	973	923	808	907	12%
Chemia	70	72	69	81	73	-10%
Pozostałe*	70	54	43	58	75	29%

- Segment Motoryzacja:
 - wpływ WLTP;
 - przesunięcie sprzedaży narzędzi na IIQ i IIIQ.
- Segment Metale:
 - spadek cen metali na LME (aluminium 4%, ołów 10%, cynk 11%);
 - spadek wolumenów (5,3 tys. ton).



BORYSZEW

EBITDA (mIn PLN)



EBITDA w podziale na segmenty działalności (mIn PLN)

	IQ 2018	IIQ 2018	IIIQ 2018	IVQ 2018	IQ 2019	Zmiana % IQ19-IVQ18
Motoryzacja	33	30	-3	13	20	61%
Metale	68	84	75	51	58	15%
Chemia	4	3	4	4	4	-14%
Pozostałe**	6	4	5	0	8	N/A

- Segment Metale:

- wyższe koszty energii elektrycznej o ok. 6 mln PLN;
- presja płacowa.

- Segment Motoryzacja:

- presja płacowa;
- WLTP (prawie 13 mln PLN);
- poprawa wyników w zakładzie w Meksyku (Grupa Maflow).

- Segment Chemia:

- zmiana struktury sprzedażowej produktów.



BORYSZEW

CAPEX IQ 2019



43 mln PLN

Motoryzacja

Metale

Chemia
i Pozostałe



12

mln PLN



30

mln PLN



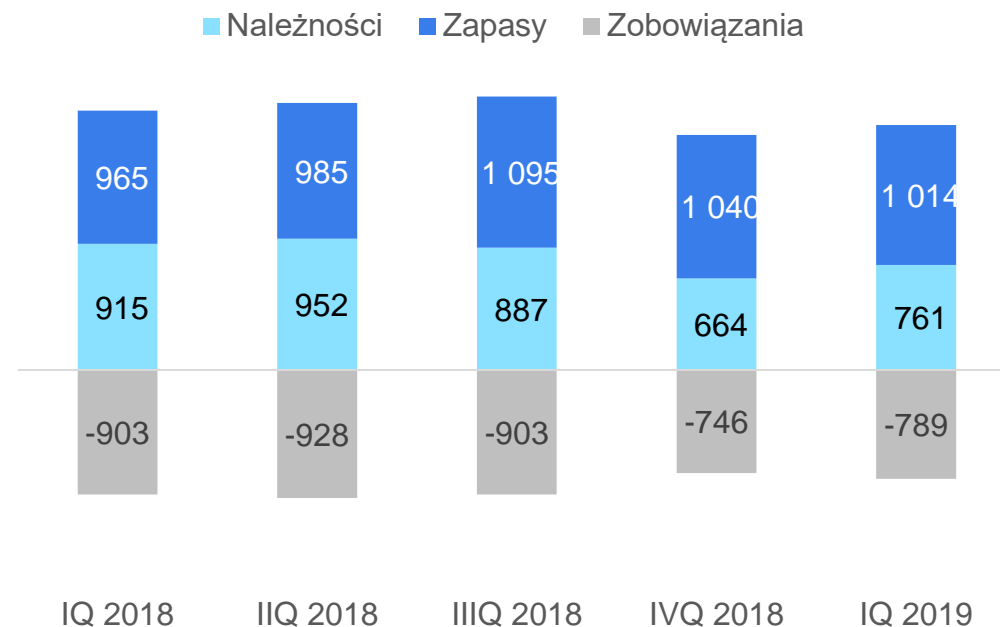
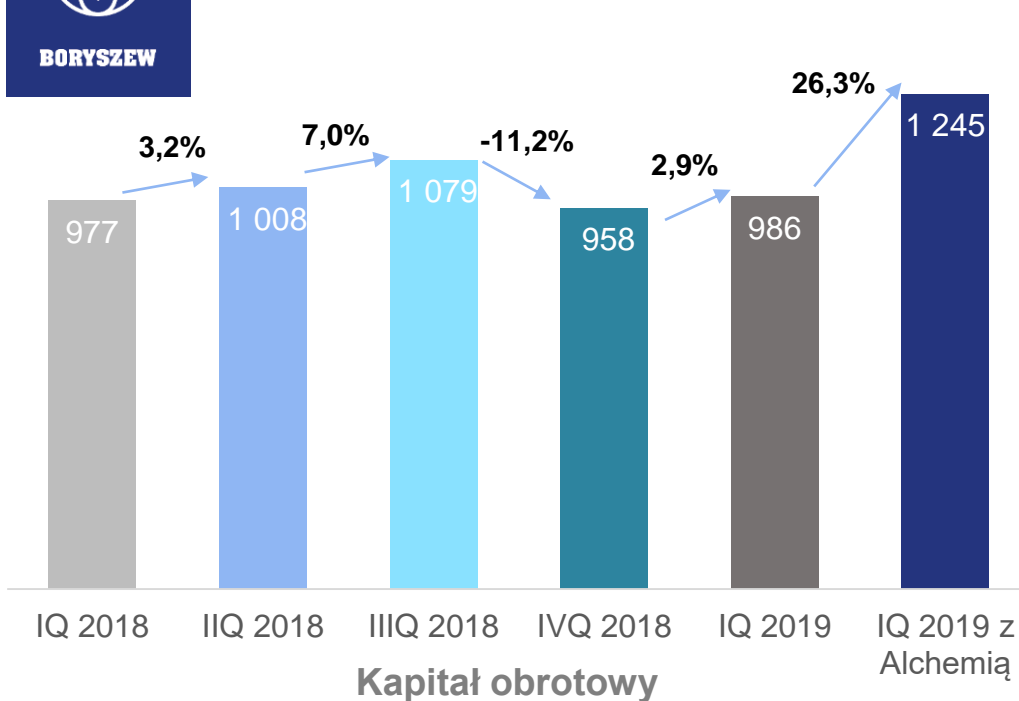
1

mln PLN



BORYSZEW

Kapitał obrotowy i zadłużenie



• Zapasy:

- Wzrost zapasów narzędzi w BAP;
- Niższe wolumeny zapasów.

• Należności:

- Poprawa ściągальności należności;
- Spadek obrotów w segmencie motoryzacji.



BORYSZEW

1. Grupa Boryszew – podsumowanie I kwartał 2019

2. Otoczenie rynkowe

3. Wyniki finansowe – za I kwartał 2019

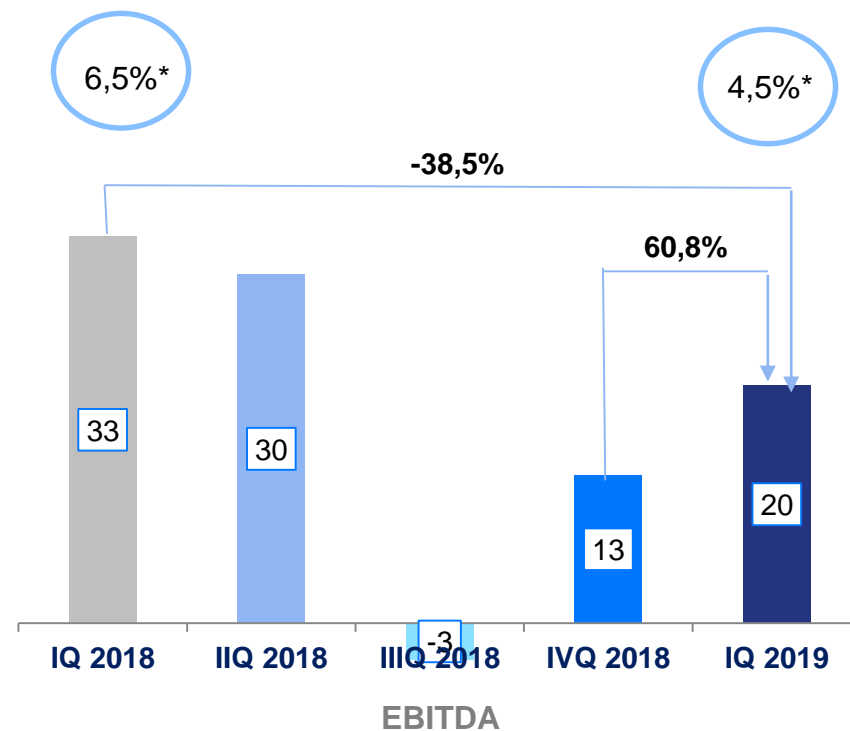
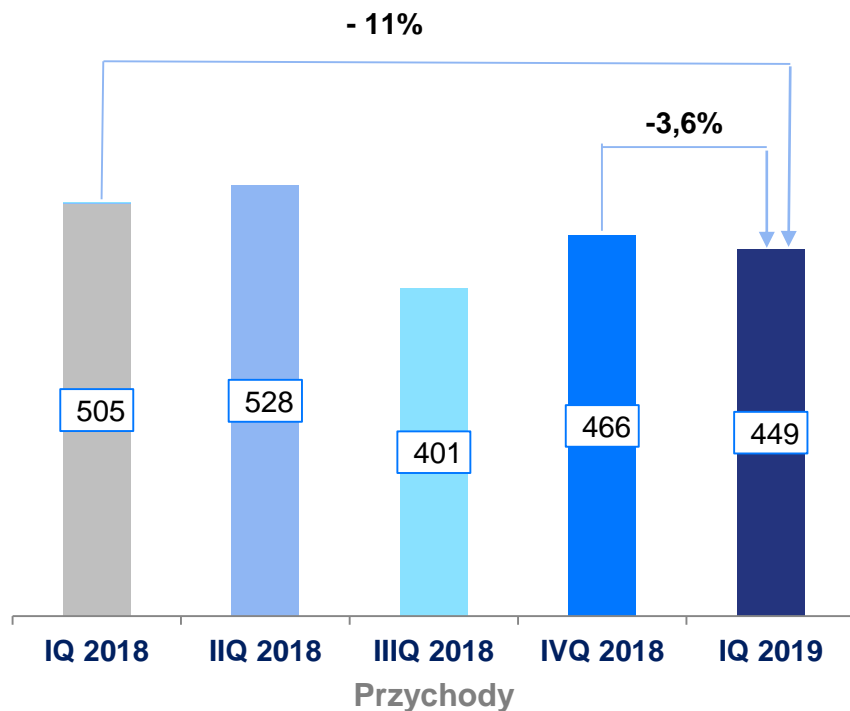
4. Segmenty działalności

5. Plany na kolejne kwartały



BORYSZEW

WYNIKI SEGMENTU MOTORYZACJA (mIn PLN)



- Na wynik Segmentu Motoryzacja główny wpływ miały:
 - niższa sprzedaż wynikająca z wprowadzenia nowych norm środowiskowych (WLTP i Euro 6);
 - poprawa wyniku w zakładzie w Meksyku;
 - przesunięcie sprzedaży narzędzi z IQ na IIQ i IIIQ.
- Rozwój nowych nominacji (R&D, PM).



BORYSZEW

NOMINACJE NA NOWE PROJEKTY

W pierwszym kwartale 2019 r. pozyskano nowe kontrakty o wartości ponad **22 mln EUR z EOP 2030***

Wartość nowych kontraktów
w IQ 2019 r. w mln EUR

Grupa BAP

15,7

Grupa Maflow

6,3

Udział nominacji dotyczących
aut elektrycznych do całości
wartości nominacji w okresie
życia projektu

Grupa BAP

17%

Grupa Maflow

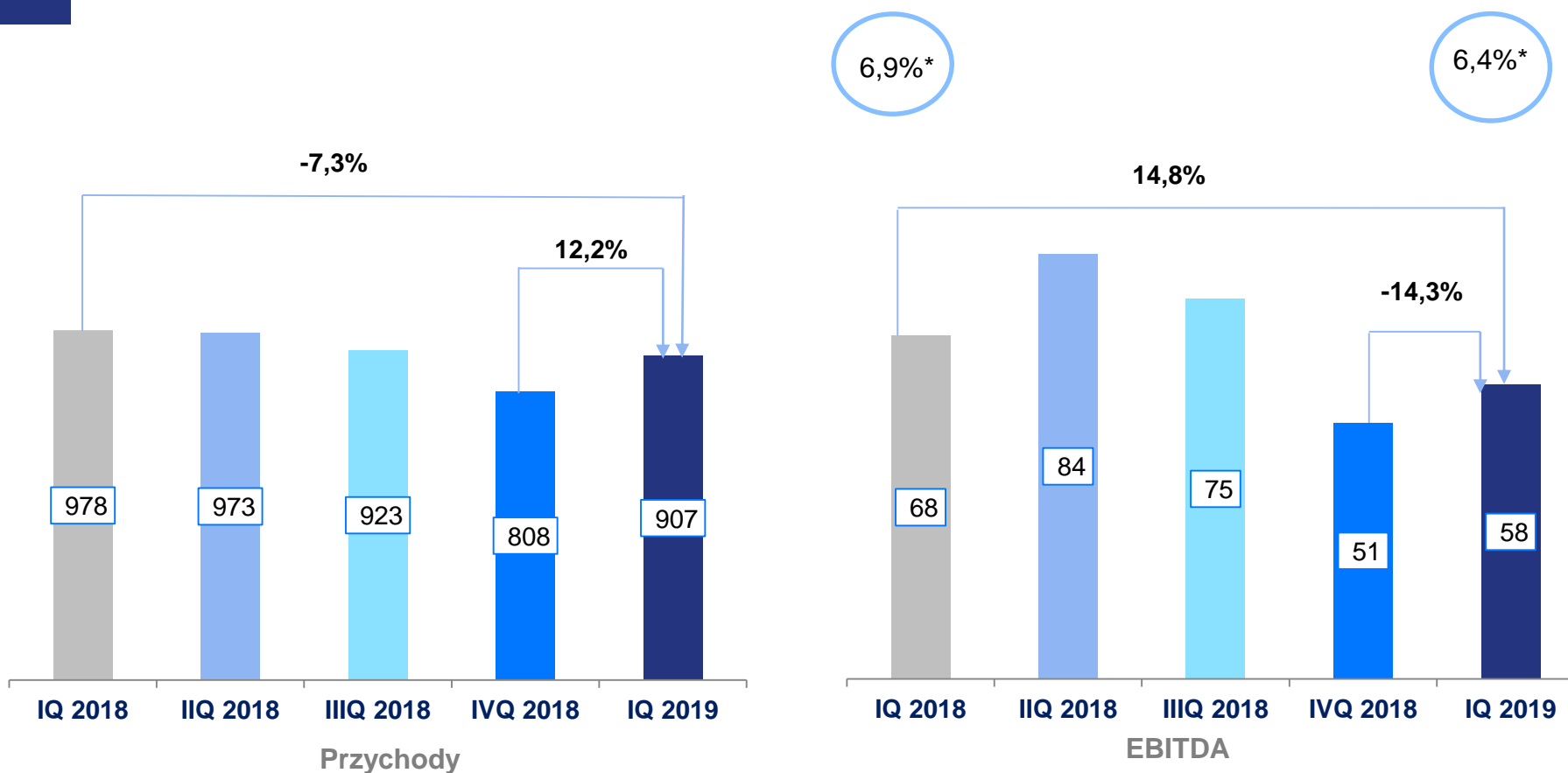
12%

*EOP - End of Production (koniec produkcji)



BORYSZEW

WYNIKI SEGMENTU METALE (mIn PLN)



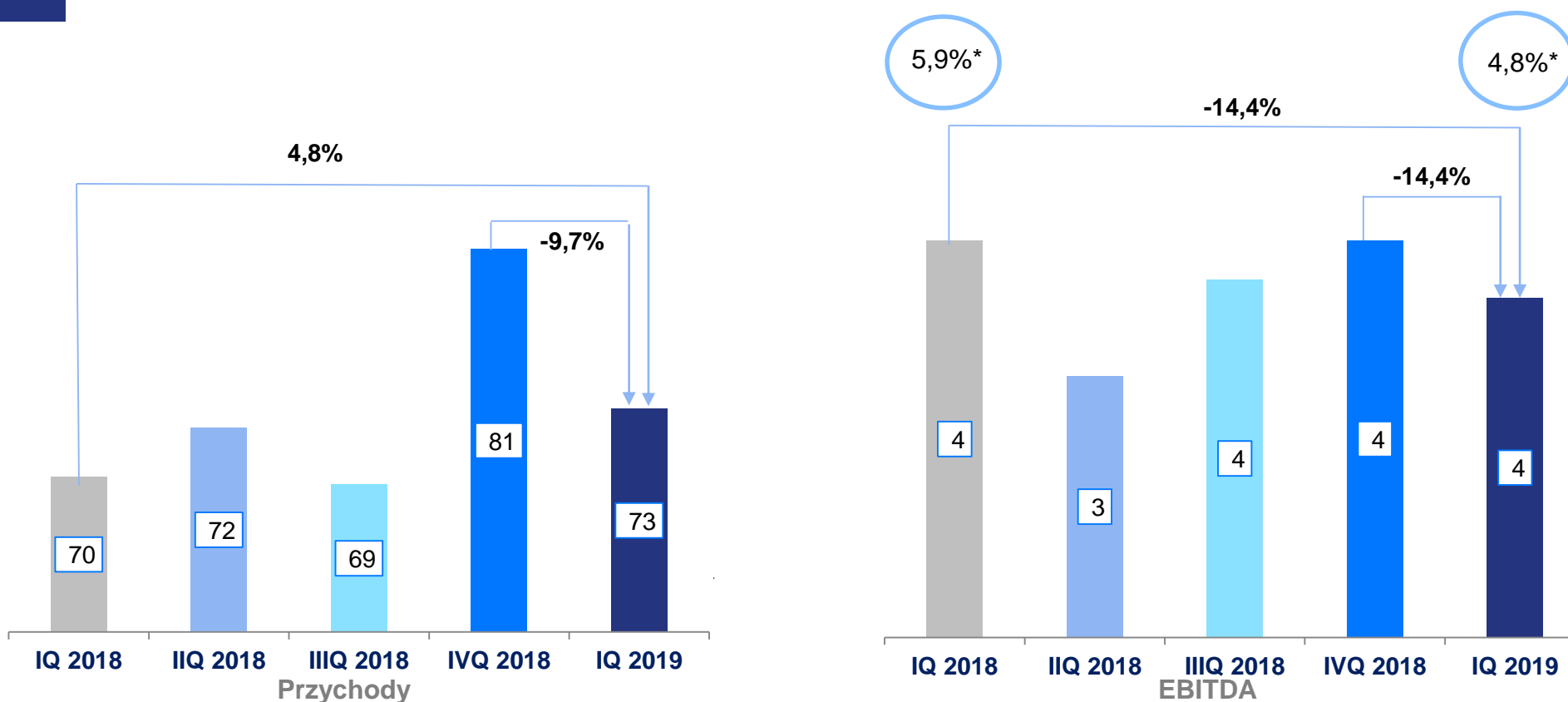
- Na EBITDA wpłynęły m. in.:
 - wyższe ceny energii elektrycznej (ok. 6 mln PLN);
 - presja płacowa ze strony rynku;
 - wyższe ceny wsadu złomowego do produkcji (Baterpol, WM Dziejzice);
 - niższe wolumeny sprzedaży (NPA Skawina, Baterpol, ZM Silesia).

*Marża EBITDA



BORYSZEW

WYNIKI SEGMENTU CHEMIA (mIn PLN)



- Na przychody wpłynęły:
 - Boryszew ERG – wyższa sprzedaż płynów do odladzania samolotów.
- Na wynik EBITDA wpłynął:
 - Boryszew ERG – niższe marże handlowe (plastyfikatory);
 - Elana - niższe marże handlowe z uwagi na wzrost cen zakupu płatka PET.

*Marża EBITDA



BORYSZEW

1. Grupa Boryszew – podsumowanie I kwartał 2019

2. Otoczenie rynkowe

3. Wyniki finansowe – za I kwartały 2019

4. Segmenty działalności

5. Plany na kolejne kwartały



BORYSZEW

PERSPEKTYWA NA KOLEJNE KWARTAŁY

- Rozwój rynku samochodów elektrycznych dla Segmentów Motoryzacja i Metale;
- Uruchomienie produkcji (SOP) części do samochodów elektrycznych od 3 kwartału 2019;
- Rozwój mocy produkcyjnych w Segmencie Metale w zakładach: WM Dzierżycze, NPA Skawina i ZM Silesia;
- Możliwe rekompensaty cen energii dla przemysłu.



Dziękujemy



BORYSZEW

