

GRUPA BORYSZEW

WYNIKI FINANSOWE IIIQ 2023



**BORYSZEW
GROUP**

SPIS TREŚCI



**BORYSZEW
GROUP**



1.
Podsumowanie
i wyniki finansowe
w 9M 2023 roku



2.
Wyniki segmentów
działalności



3.
Perspektywy na
kolejne kwartały

ISTOTNE CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA GRUPĘ W 3Q 2023 ROKU



**BORYSZEW
GROUP**



Rynek metali

- Zapaść na rynku stali, znaczące zmniejszenie popytu oraz spadek cen wyrobów gotowych.
- Transformacja energetyczna, jako czynnik rozwoju obszaru aluminium.



Rynek automotive

- Spadek produkcji oraz rejestracji nowych pojazdów na rynku europejskim w III kw. 2023
- Zmniejszenie produkcji sprzedanej w III kw. 2023 r. – o 6,6 mld zł w porównaniu do II kw.



Gospodarka

- Utrzymująca się stagnacja i recesja w przemyśle Polski i Europy w III kw. br.
- Wstrzymane inwestycje infrastrukturalne.



Finanse

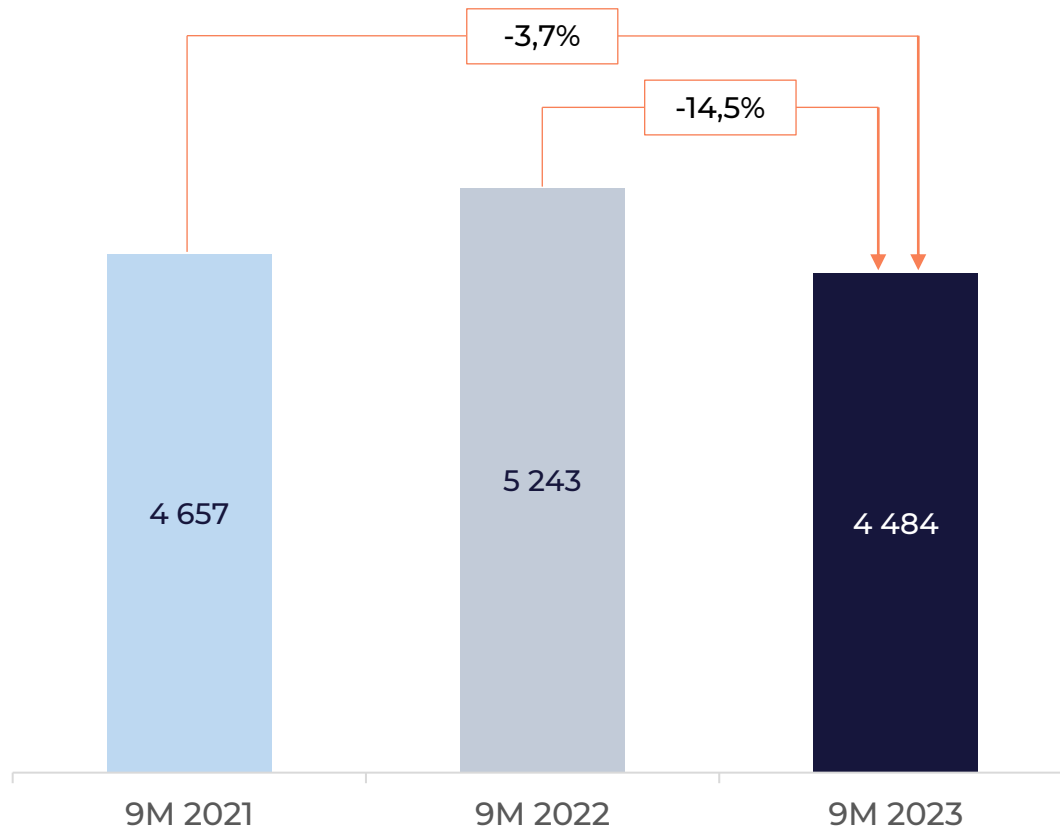
- Stabilny wynik EBITDA pomimo pogarszającej się sytuacji makroekonomicznej.
- Kapitał obrotowy – spadek 18% r/r.
- Dług netto na stabilnym poziomie 1,7.

PODSUMOWANIE 9M 2023 ROKU

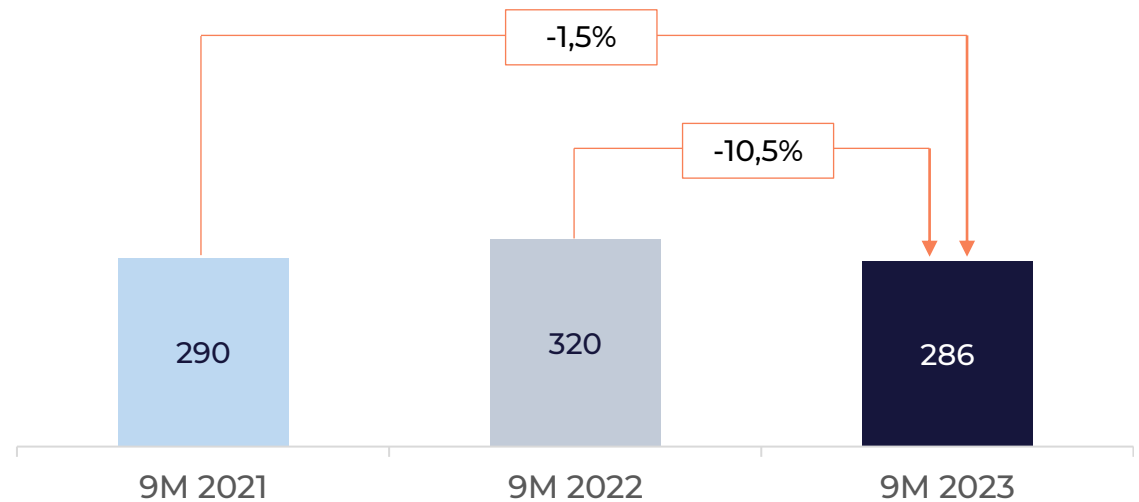


**BORYSZEW
GROUP**

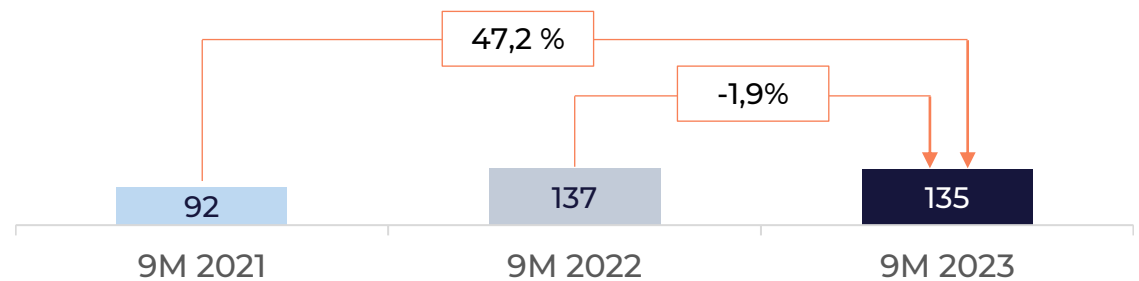
Przychody ogółem [mln PLN]



EBITDA¹ [mln PLN]



Zysk netto [mln PLN]



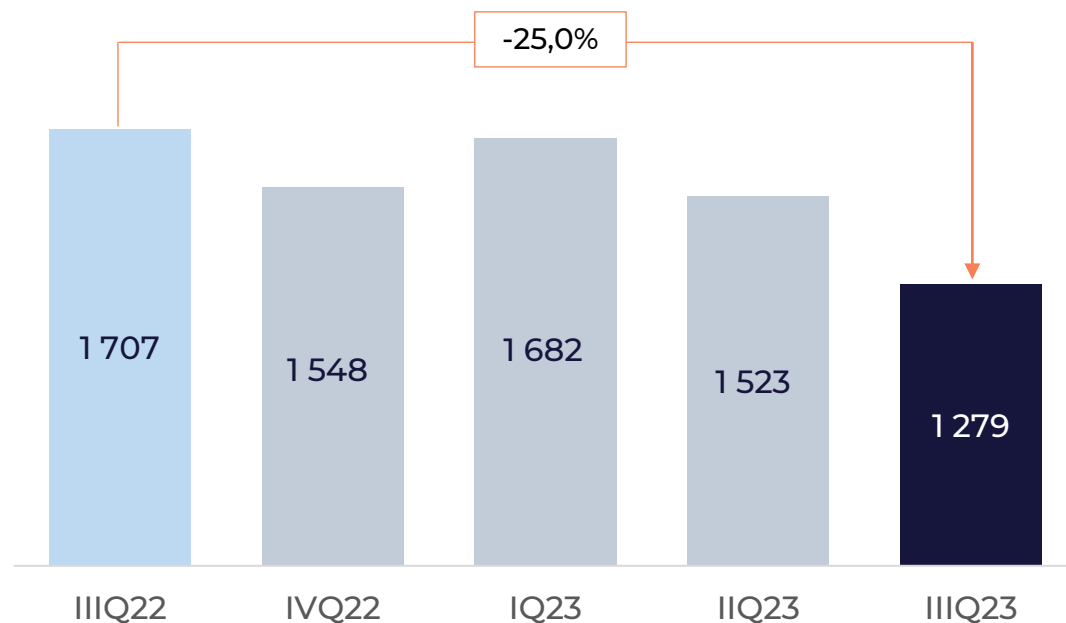
1) Bez zdarzeń jednorazowych

PODSUMOWANIE IIIQ 2023

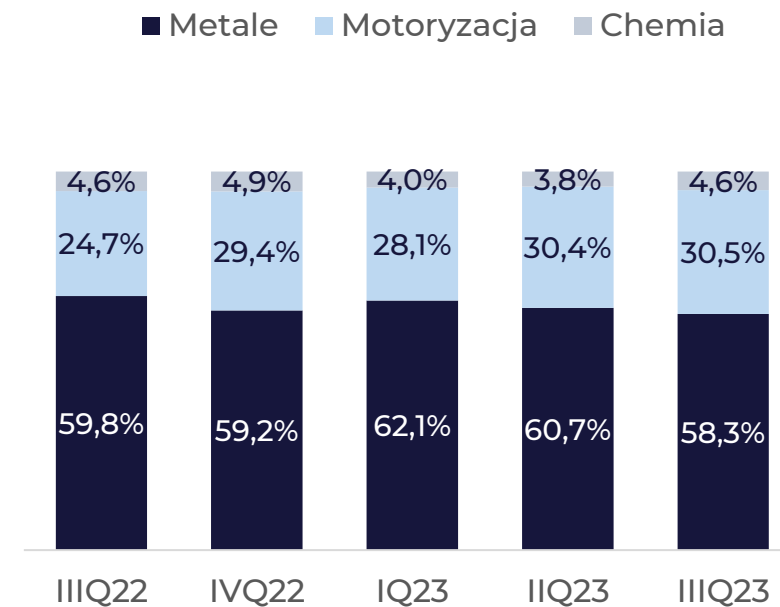


**BORYSZEW
GROUP**

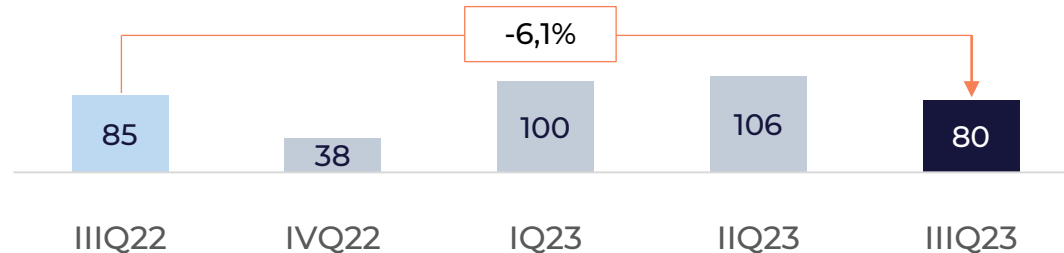
Przychody ogółem [mln PLN]



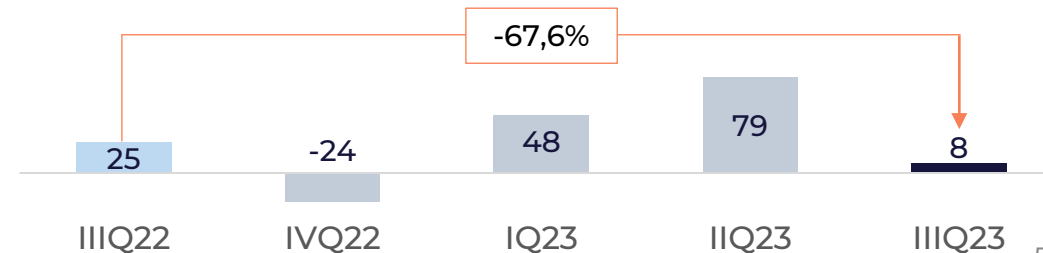
Struktura przychodów ze sprzedaży



EBITDA [mln PLN]



Zysk netto [mln PLN]

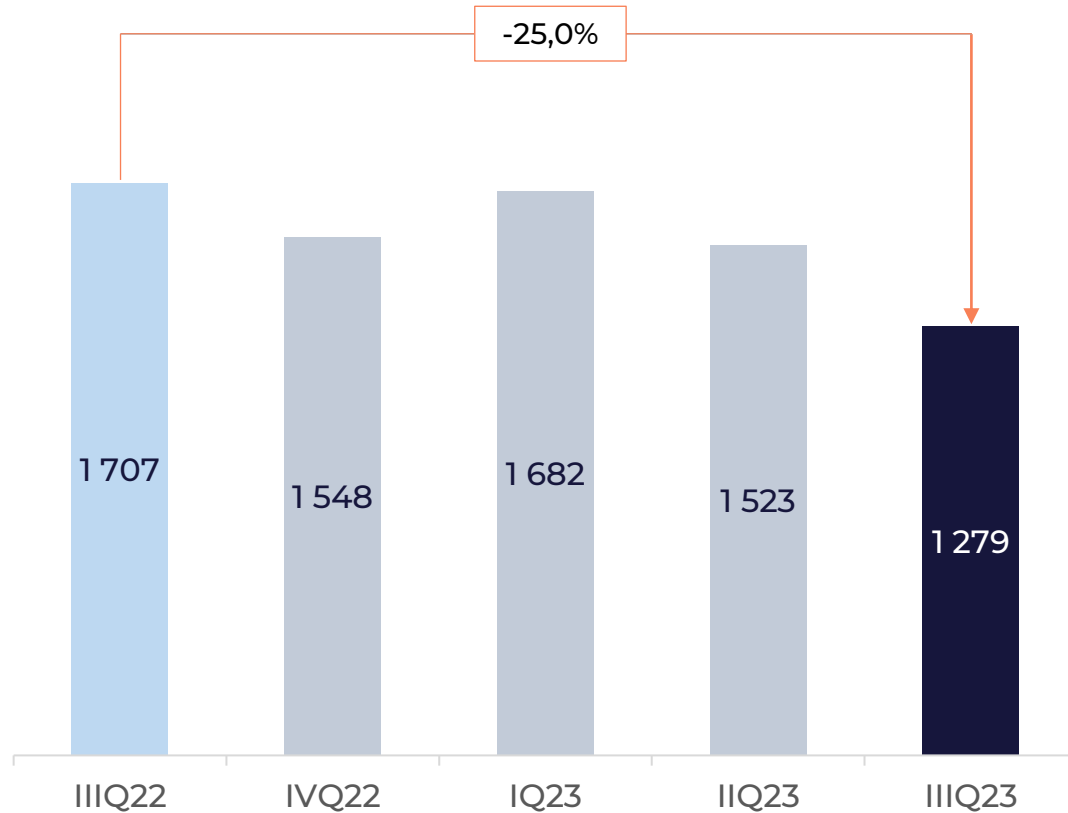


PODSUMOWANIE IIIQ 2023

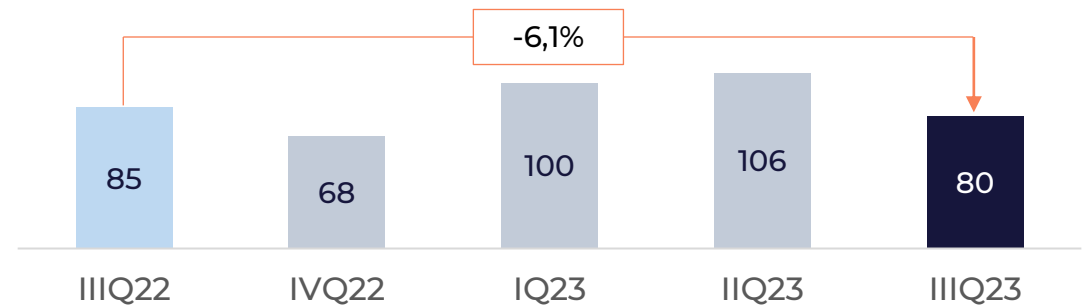


**BORYSZEW
GROUP**

Przychody [mln PLN]



EBITDA¹ [mln PLN]



Zdarzenia jednorazowe [mln PLN]

IVQ22

Utrata wartości aktywów

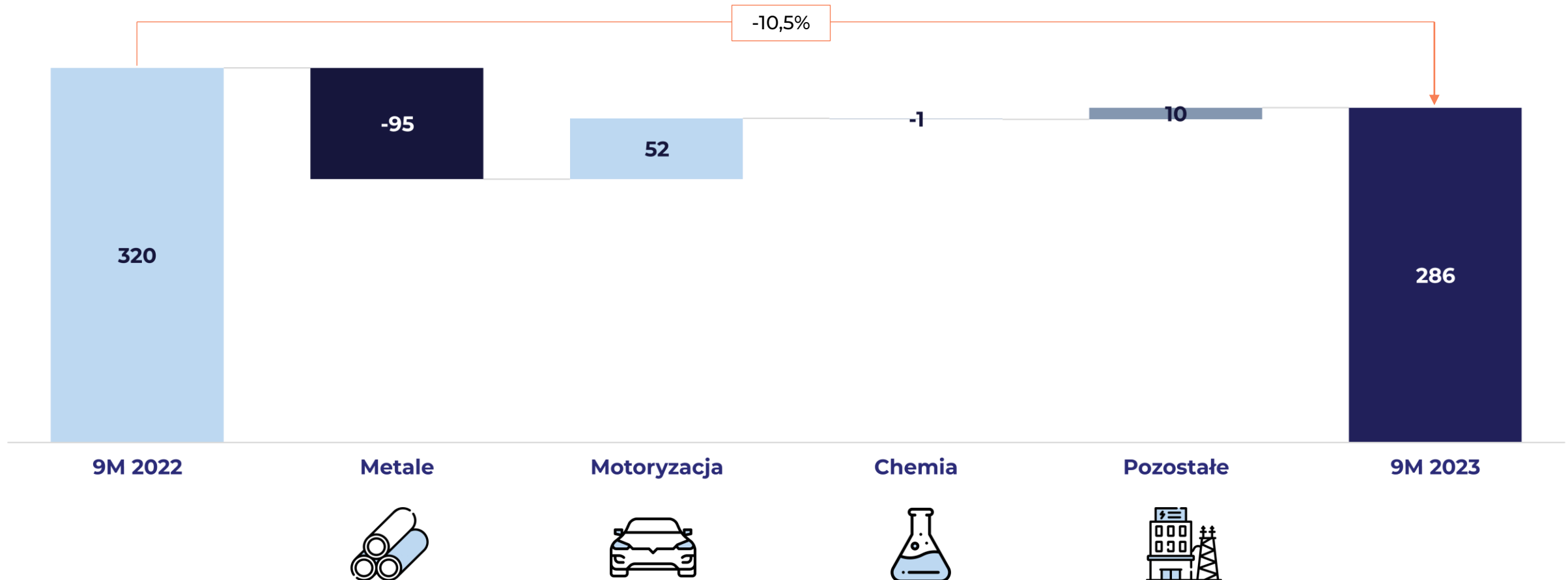
30

1) Bez zdarzeń jednorazowych

EBITDA¹ 9M 2023 BRIDGE [mln PLN]



**BORYSZEW
GROUP**

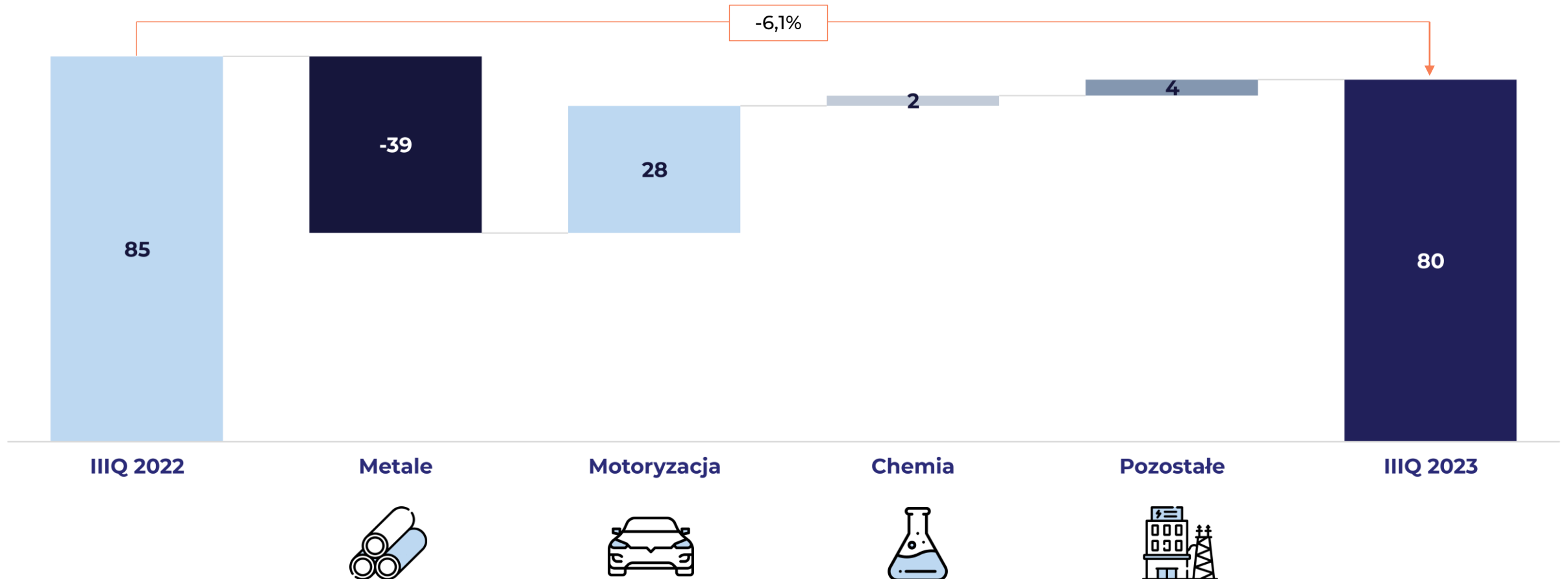


1) Bez zdarzeń jednorazowych

EBITDA¹ IIIQ 2023 BRIDGE [mln PLN]



**BORYSZEW
GROUP**

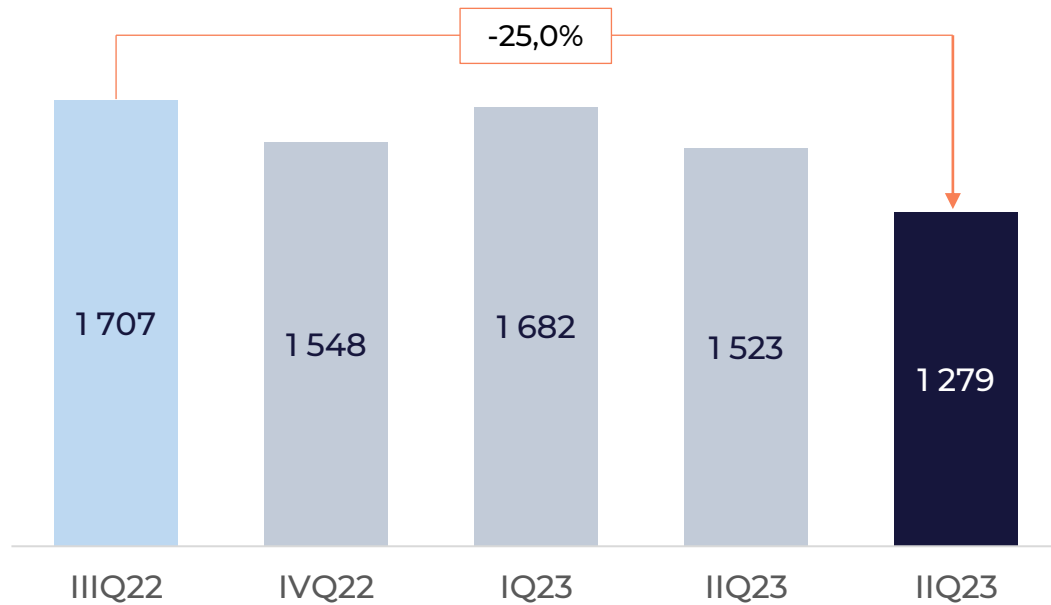


¹)Bez zdarzeń jednorazowych

PRZYCHODY [mln PLN]



**BORYSZEW
GROUP**



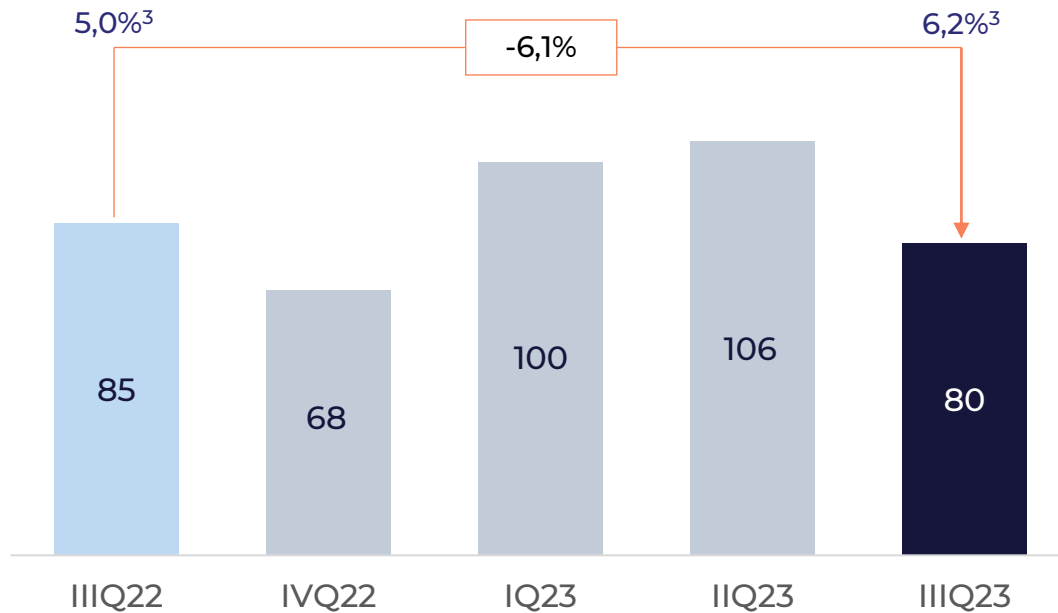
Przychody w podziale na segmenty [mln PLN]	IIIQ 2022	IVQ 2022	IQ 2023	IIQ 2023	IIIQ 2023	Zmiana IIQ23/IIQ22
Metale	1 020	916	1 044	924	746	-26,8%
Motoryzacja	421	455	473	464	391	-7,3%
Chemia	79	75	67	57	59	-25,1%
Pozostałe ¹	187	101	98	78	83	-55,3%

- Spadek przychodów Grupy spowodowany kontynuacją spadku cen głównych surowców oraz znaczącym obniżeniem sprzedaży w obszarze stali.
- Spadek przychodów w Segmencie Motoryzacja spowodowany sezonowym spadkiem oraz czasowymi przestojami u głównych OEM'ów.
- Stabilne poziomy w Segmentach Chemia oraz Pozostałe.

EBITDA¹ [mln PLN]



**BORYSZEW
GROUP**



EBITDA w podziale na segmenty [mln PLN]		IIIQ 2022	IVQ 2022	IQ 2023	IIQ 2023	IIIQ 2023
	Metale	72,0	48,4	88,7	75,0	33,2
	Motoryzacja	7,0	17,8	8,5	22,1	35,0
	Chemia	2,0	0,5	2,2	2,6	4,2
	Pozostałe ²	3,8	1,0	1,0	6,3	7,3

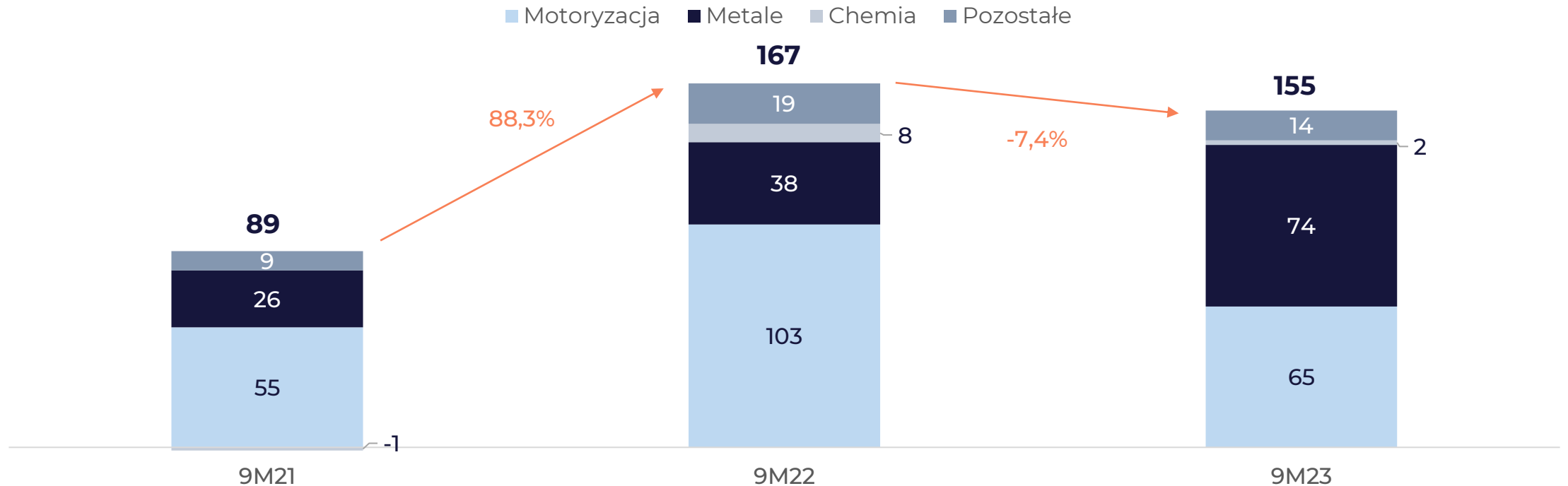
- EBITDA Grupy w IIIQ23 na nieznacznie niższym poziomie w stosunku do IIIQ22, pomimo znacząco gorszych warunków makroekonomicznych.
- Stabilne wyniki w obszarze aluminium oraz ołowiu nieznacznie kompensują spadki na rynku stalowym.
- Większa kontrybucja Segmentu Motoryzacja.

1) Bez zdarzeń jednorazowych

2) Uwzględnia korekty konsolidacyjne

3) Marża EBITDA

NAKŁADY INWESTYCYJNE [mln PLN]



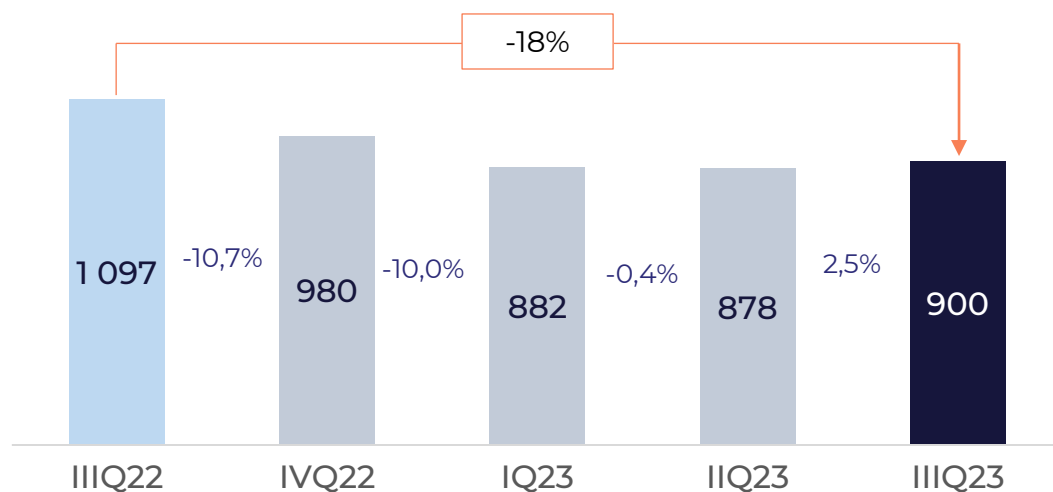
- Kontynuacja inwestycji rozwojowych pod nowe kontrakty w Segmencie Motoryzacja.
- Zwiększone wydatki w Segmencie Metale, głównie dzięki rozpoczętej inwestycji z NPA Skawina oraz finalizacji projektów w Hucie Bankowej.

KAPITAŁ OBROTOWY I ZADŁUŻENIE [mln PLN]

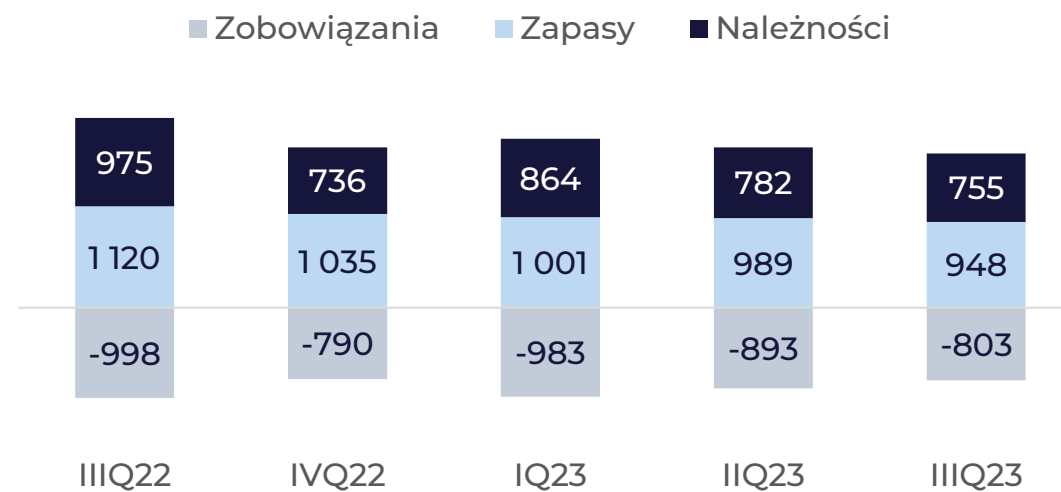


**BORYSZEW
GROUP**

Kapitał obrotowy netto



Należności/Zapasy/Zobowiązania



Wskaźnik poziomu zadłużenia¹



¹) Dług netto/EBITDA (bez zdarzeń jednorazowych)

SPIS TREŚCI



**BORYSZEW
GROUP**



1.
Podsumowanie
i wyniki finansowe
w IH 2023 roku



2.
Wyniki segmentów
działalności

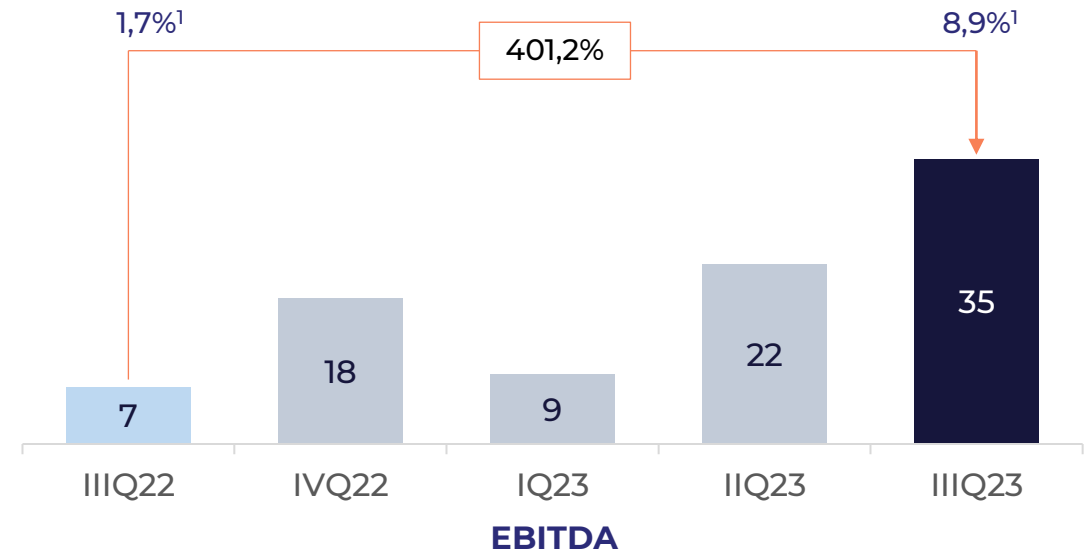
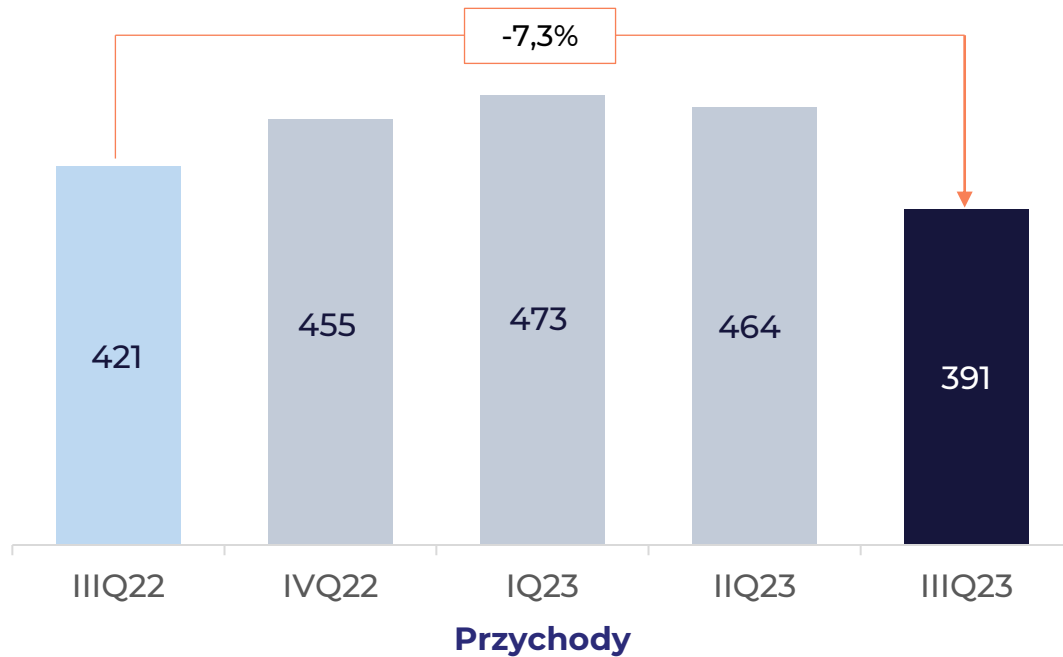


3.
Perspektywy na
kolejne kwartały

WYNIKI SEGMENTU MOTORYZACJA [mln PLN]



**BORYSZEW
GROUP**



Spadek przychodów w IIIQ23 r/r o 7,3% spowodowany:

- Zmniejszeniem sprzedaży nowych aut na rynku europejskim w III kw. 2023 r., jako efekt sezonowego spadku w porównaniu do II kw. oraz czasowym zatrzymaniem produkcji u głównych OEM'ów.
- Umocnienie polskiej waluty.

Wzrost EBITDA o 28,0 mln PLN w IIIQ23 r/r spowodowany:

- Stopniowym wzrostem udziału aut elektrycznych.
- Transakcjami zbycia majątku w likwidowanych zakładach.



NOMINACJE NA NOWE PROJEKTY

Wartość nowych kontraktów podpisanych w latach 2021-2023 r. z EOP 2035 r.¹ wynosi 1 354 mln EUR.

Wartość nowych kontraktów		Udział aut elektrycznych oraz hybrydowych
2021	521,3 mln EUR	69,3%
2022	98,6 mln EUR	20,5%
2023 ²	734,3 mln EUR	72,2%

1) EOP - End of Production (koniec produkcji)

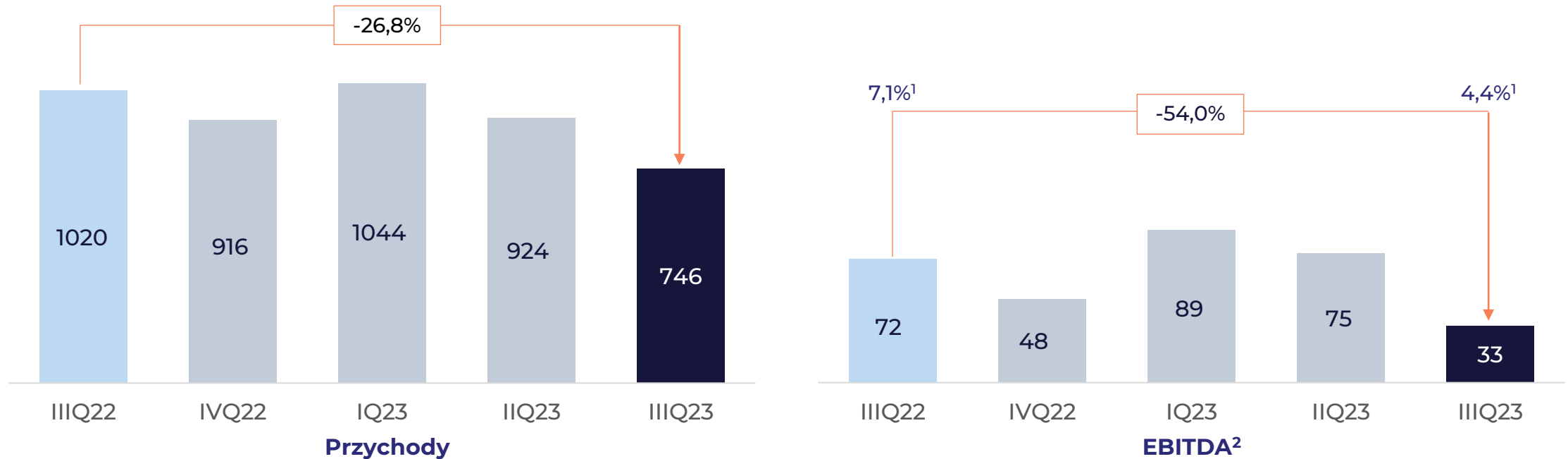
2) dane za 9M 2023 r.



WYNIKI SEGMENTU METALE [mln PLN]



**BORYSZEW
GROUP**



- Spadek przychodów o 26,8% w porównaniu do IIIQ22 spowodowany spadkami notowań głównych metali wykorzystywanych do produkcji oraz znaczącym obniżeniem zamówień w obszarze stali, jako efekt spowolnienia gospodarczego oraz konkurencji z Azji.
- Stabilne wyniki w spółkach przetwarzających aluminium i ołów.
- EBITDA niższa o 54,0%, głównie ze względu na spadki w obszarze stali.

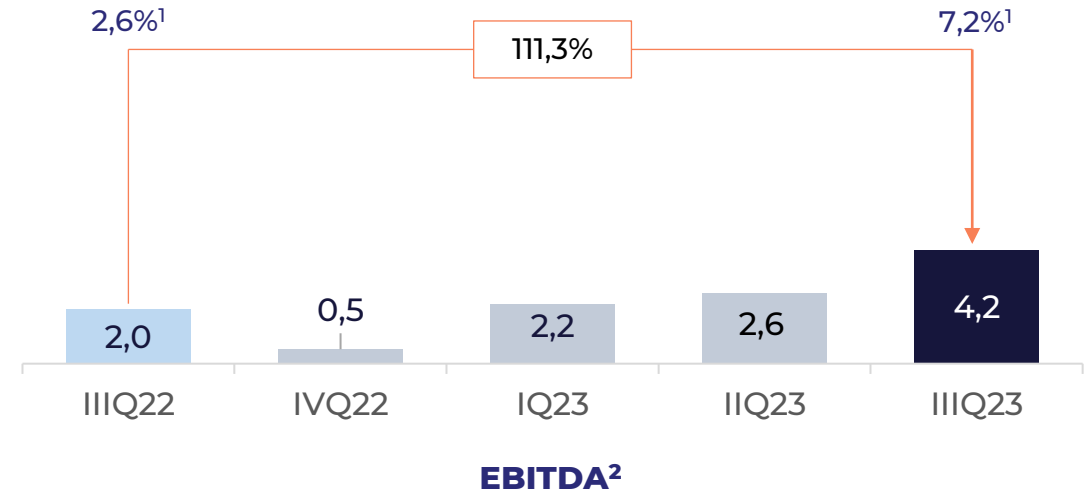
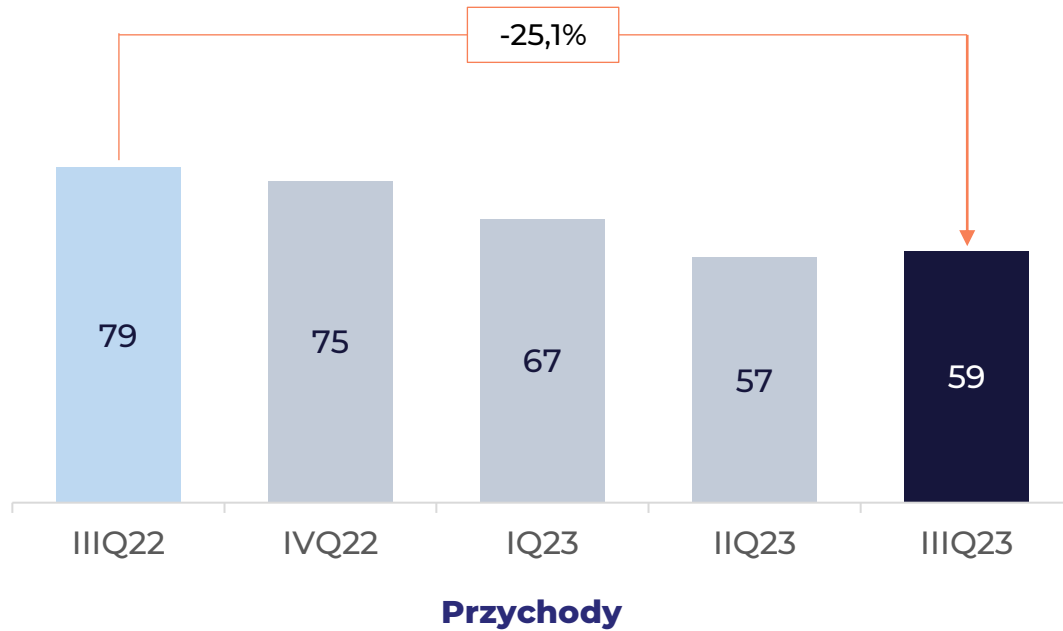


1) Marża EBITDA
2) Bez zdarzeń jednorazowych

WYNIKI SEGMENTU CHEMIA [mln PLN]



**BORYSZEW
GROUP**



1) Marża EBITDA
2) Bez zdarzeń jednorazowych

SPIS TREŚCI



**BORYSZEW
GROUP**



1.
Podsumowanie
i wyniki finansowe
w IH 2023 roku



2.
Wyniki segmentów
działalności



3.
Perspektywy na
kolejne kwartały

PERSPEKTYWY NA KOLEJNE KWARTAŁY



**BORYSZEW
GROUP**

Proaktywna polityka
zarządzania ryzykiem
kursowym

Realizacja strategii

Komercjalizacja
automatycznych linii
produkcyjnych
w Segmencie
Motoryzacja

Uproszczenie
struktury
organizacyjnej Grupy

Poziom wsparcia
dla branży
energochłonnej

Skutki spowolnienia
gospodarczego

Dalsza
restrukturyzacja
Grupy BAP

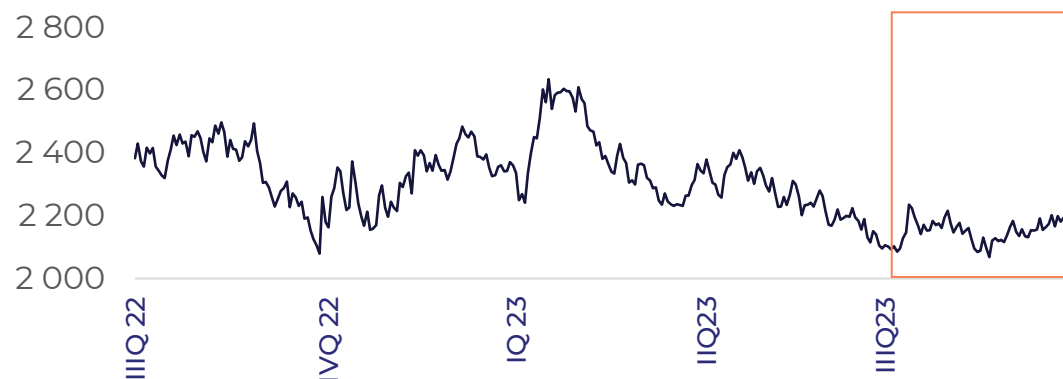
Wydłużona realizacja
zaplanowanych
projektów
inwestycyjnych

NOTOWANIA KLUCZOWYCH SUROWCÓW [USD/t]

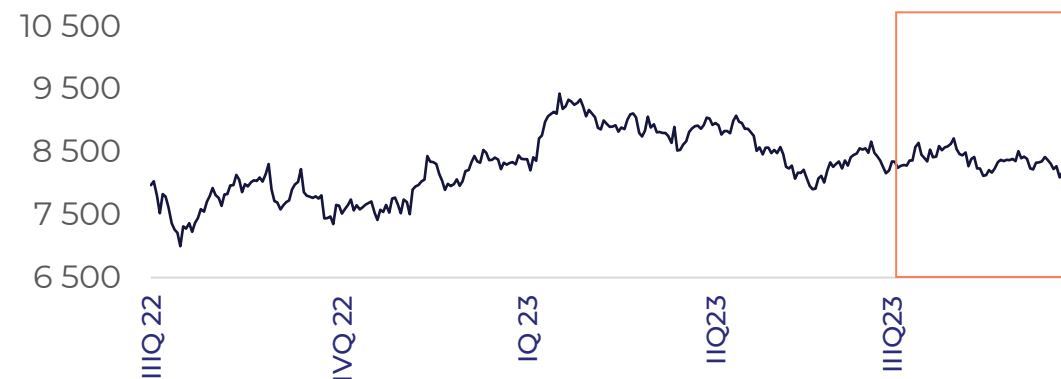


**BORYSZEW
GROUP**

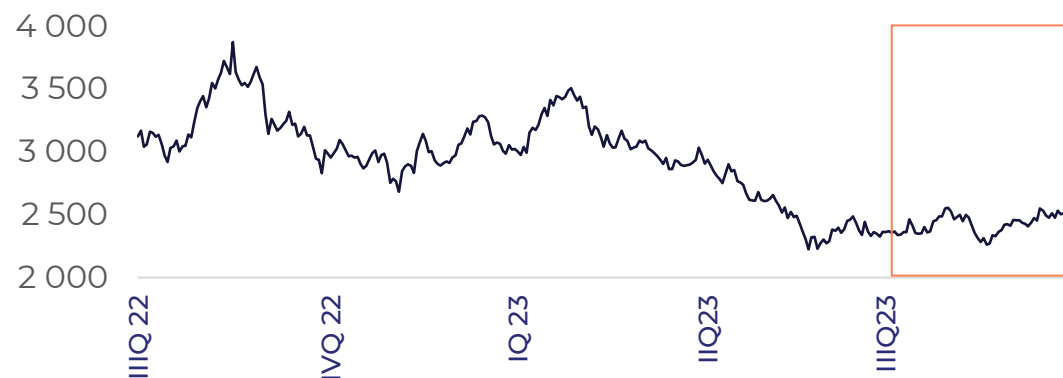
ALUMINIUM



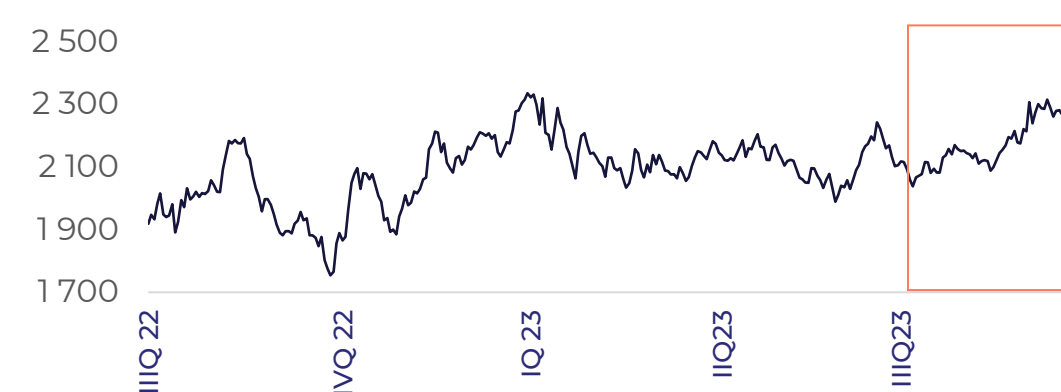
MIEDŹ



CYNK



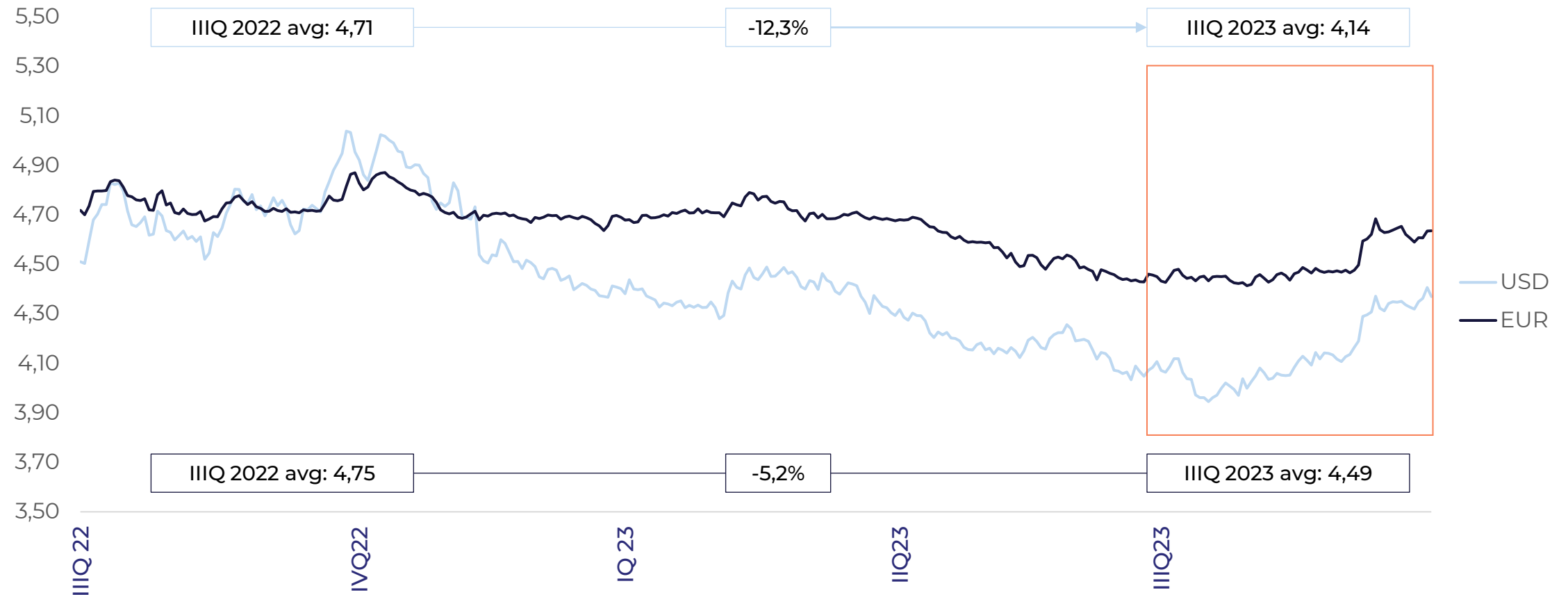
OŁÓW



KURSY WALUT



**BORYSZEW
GROUP**



Dziękujemy za uwagę!

Grupa Boryszew to:

- jedna z największych prywatnych grup przemysłowych w Polsce,
- największy przetwórca metali nieżelaznych w Polsce Europie Środkowo-Wschodniej,
- największy producent komponentów motoryzacyjnych w Polsce.

Grupa operuje za pośrednictwem 34 zakładów produkcyjnych i 6 centrów R&D zlokalizowanych w Europie, Azji oraz obu Amerykach.



**BORYSZEW
GROUP**