

GRUPA BORYSZEW

WYNIKI FINANSOWE 2023



**BORYSZEW
GROUP**

SPIS TREŚCI



1.
Podsumowanie
i wyniki finansowe
w 2023 roku



2.
Wyniki segmentów
działalności



3.
Perspektywy na
kolejne kwartały

ISTOTNE CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA GRUPĘ W 2023 ROKU



Rynek metali

- Kontynuacja spowolnienia na rynku stali, spadek cen głównych wyrobów
- Rozwój w obszarze produktów z aluminium



Rynek automotive:

- Zwiększenie o 13,7% rejestracji nowych aut w Europie w 2023 r. (UE, EFTA i UK) względem 2022 roku
- Kompensacja wzrostu kosztów produkcji przez głównych OEM-ów
- Dalsza optymalizacja aktywów w segmencie



Gospodarka

- Niekorzystna sytuacja makroekonomiczna na rynku europejskim (głównie w Niemczech), niski wskaźnik PMI w porównaniu do 2022 roku
- Sytuacja geopolityczna ważnym źródłem ryzyka

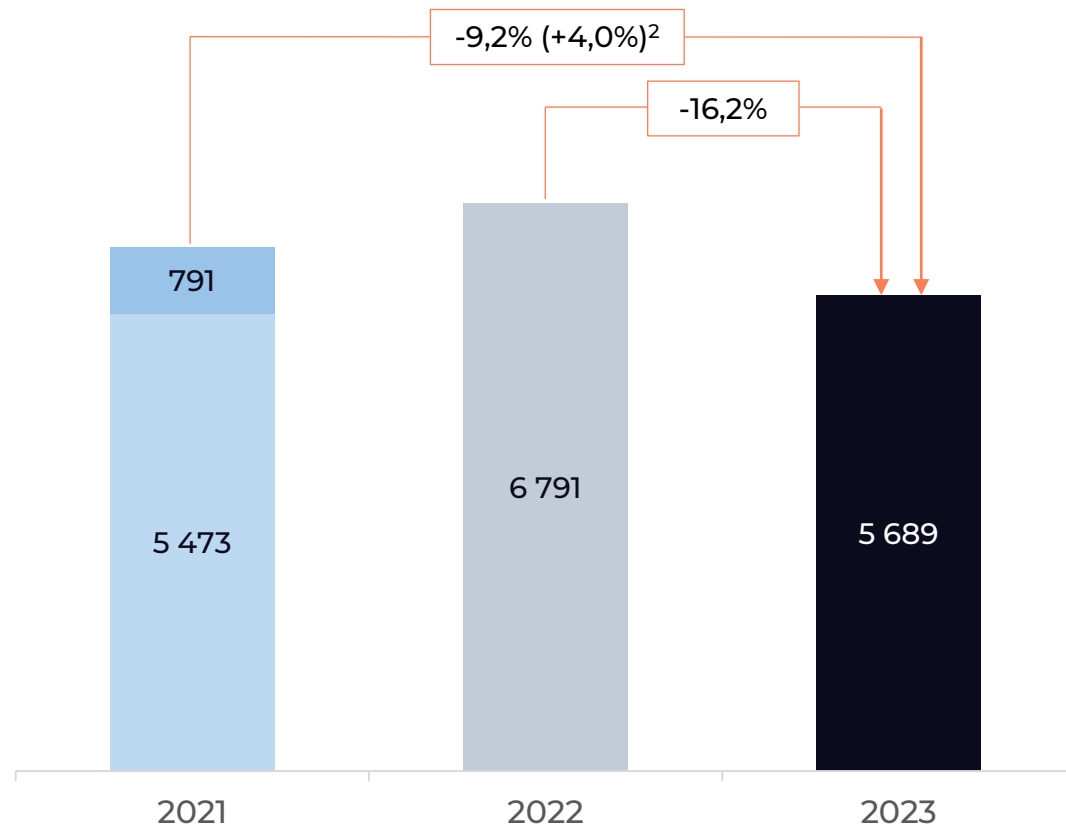


- Umocnienie krajowej waluty w stosunku do EUR i USD
- Solidne wskaźniki finansowe:
 - Kapitał obrotowy -23,2% r/r
 - Wskaźnik zadłużenia na poziomie 1,3

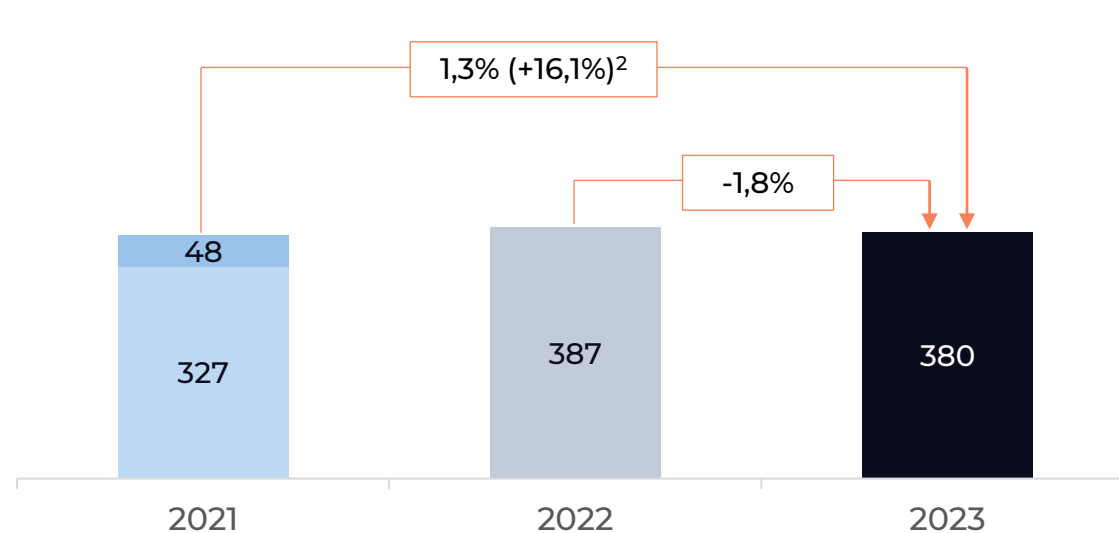
PODSUMOWANIE ROKU 2023



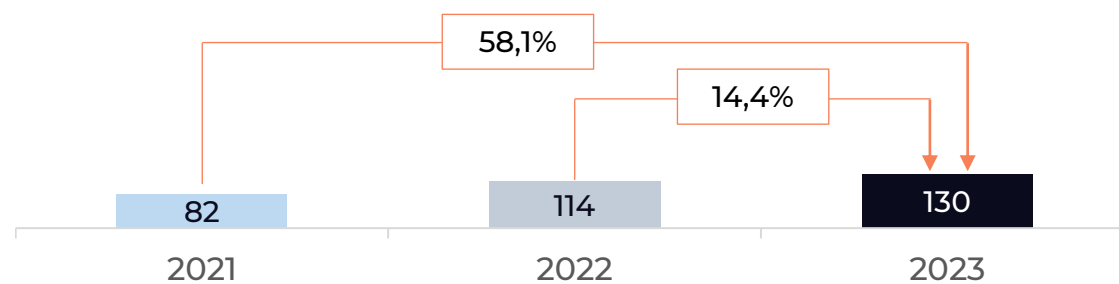
Przychody ogółem [mln PLN]



EBITDA¹ [mln PLN]



Zysk netto [mln PLN]

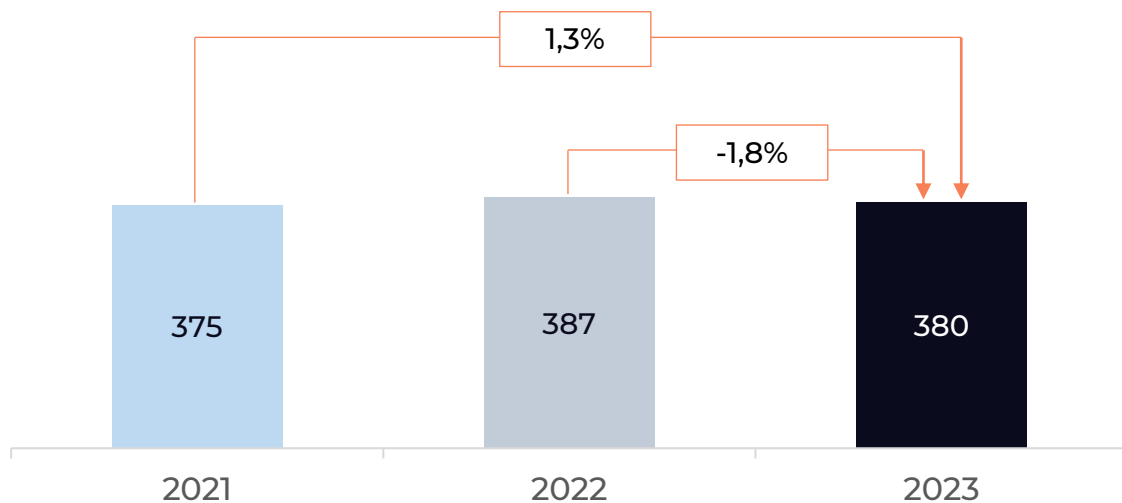


1) Bez zdarzeń jednorazowych
2) Zmiana struktury (sprzedaż FŁT, Elana PET, zakończenie działalności Hutmen)

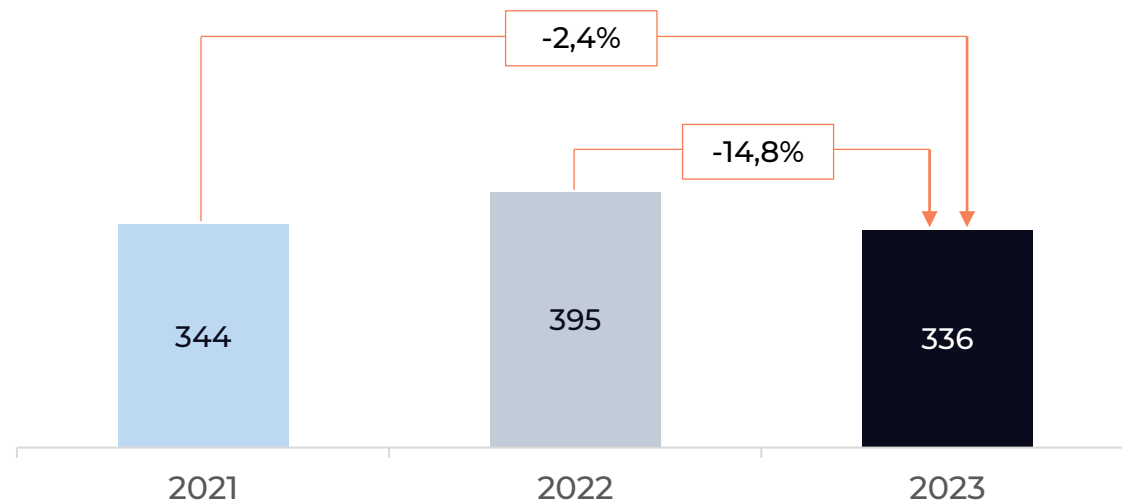
PODSUMOWANIE ROKU 2023



EBITDA¹ [mln PLN]



EBITDA [mln PLN]



Zdarzenia jednorazowe [mln PLN]	2021	2022	2023
Utrata wartości aktywów	31	30	44
Sprzedaż/likwidacja aktywów		-60	
Rezerwa na ryzyko		23	

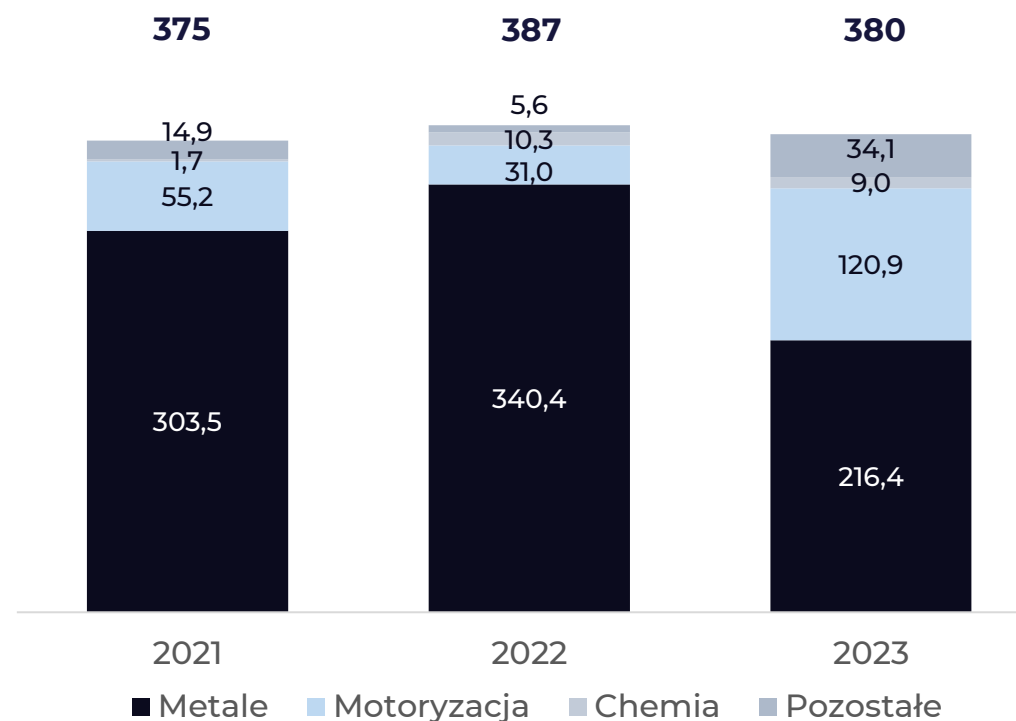
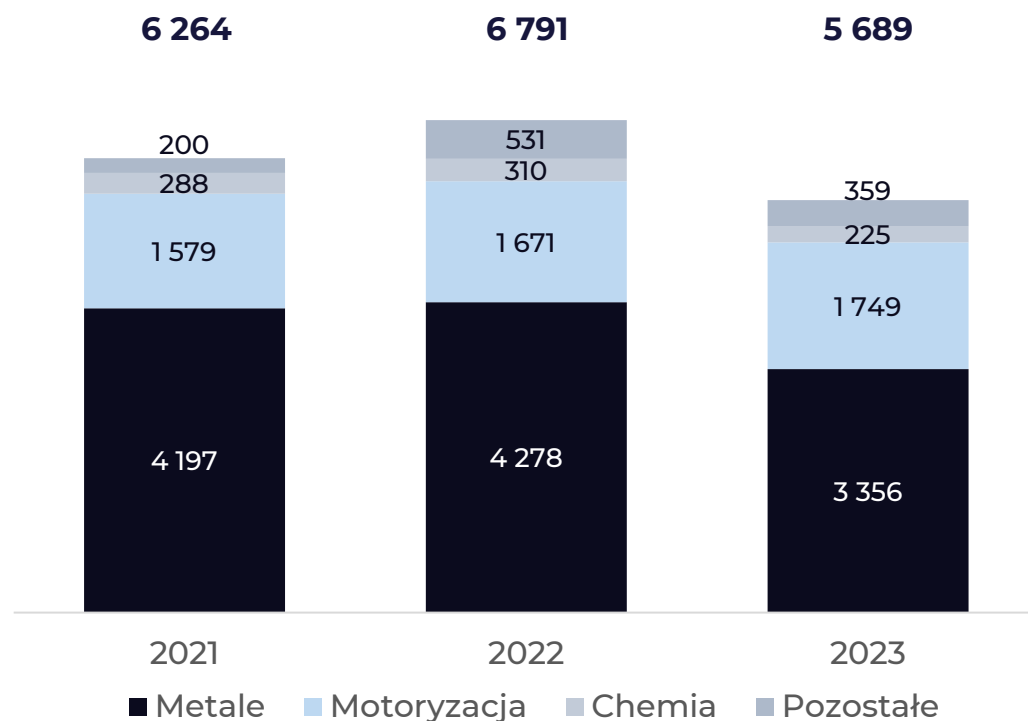
1) Bez zdarzeń jednorazowych

PODSUMOWANIE ROKU 2023



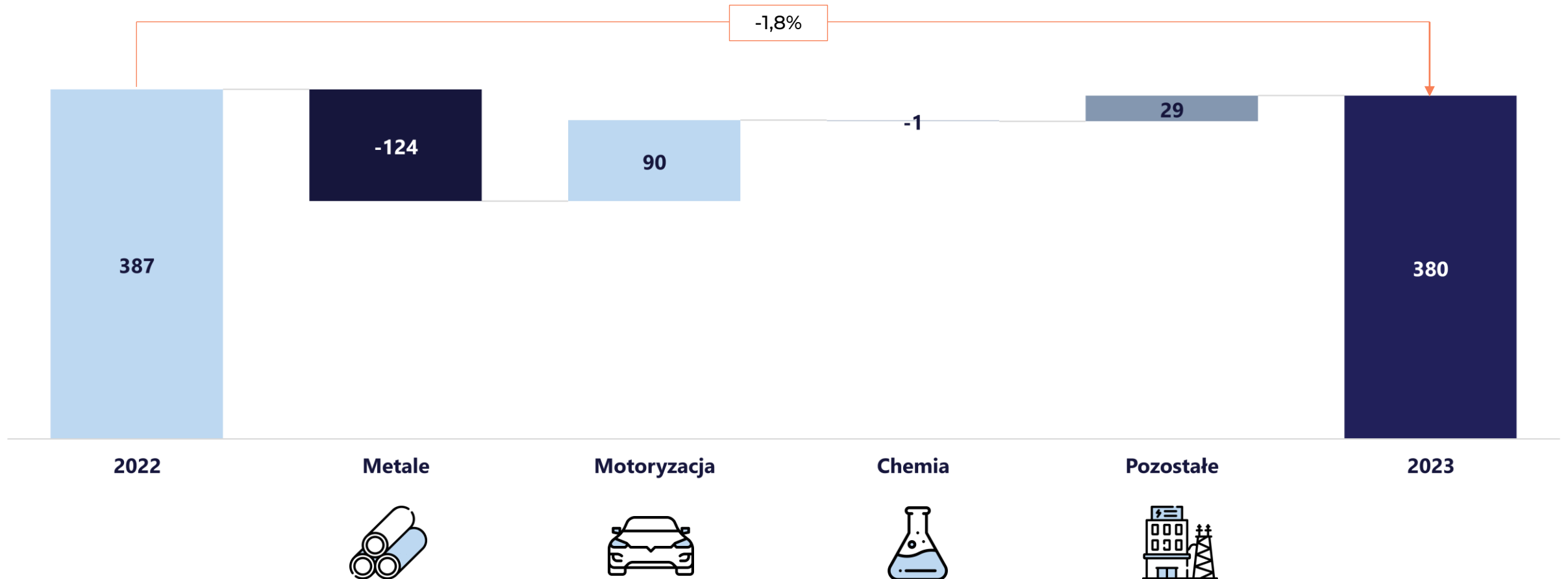
Przychody w podziale na segmenty [mln PLN]

EBITDA¹ [mln PLN]



1)Bez zdarzeń jednorazowych

EBITDA¹ 2023 BRIDGE [mln PLN]

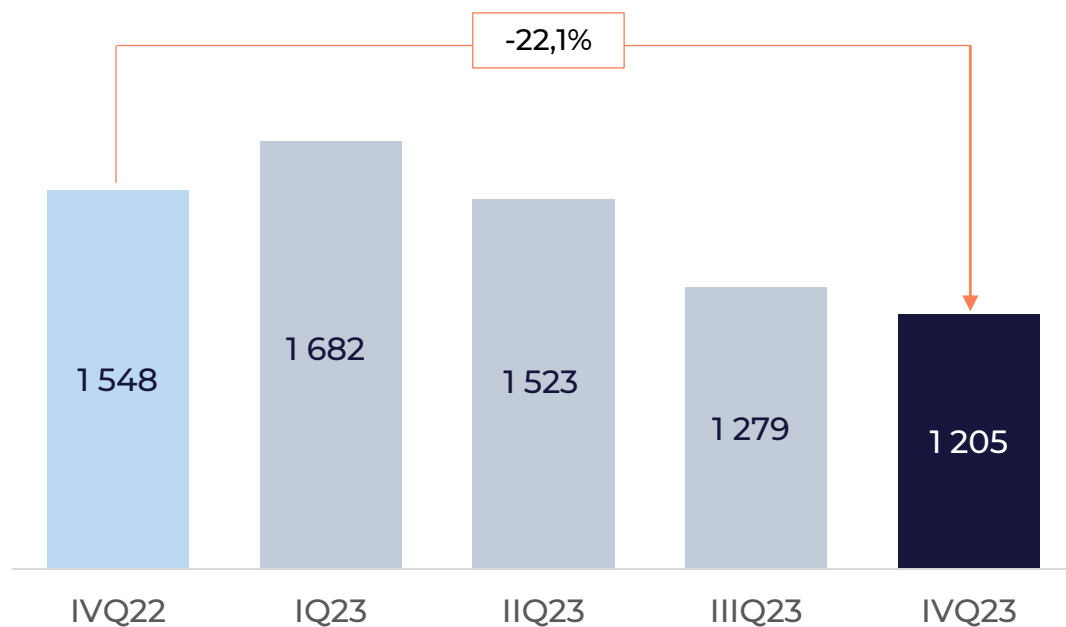


1)Bez zdarzeń jednorazowych

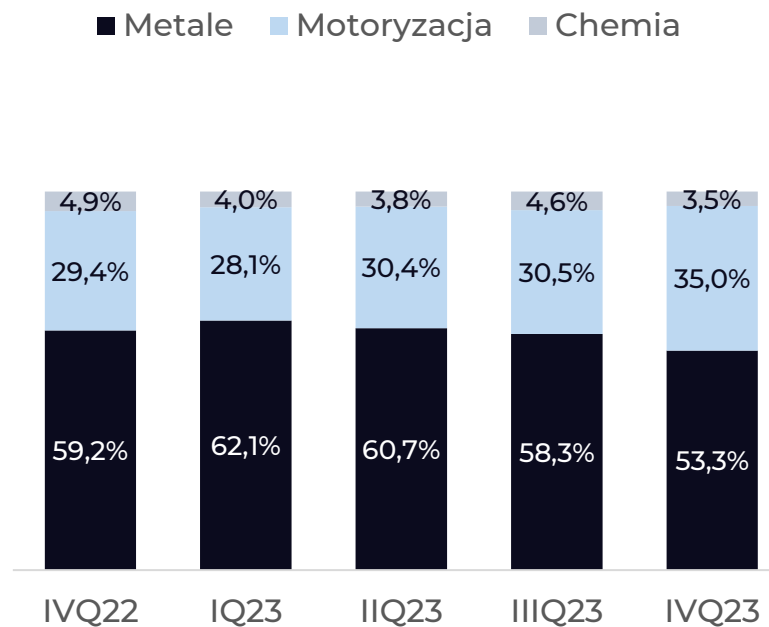
PODSUMOWANIE ROKU 2023



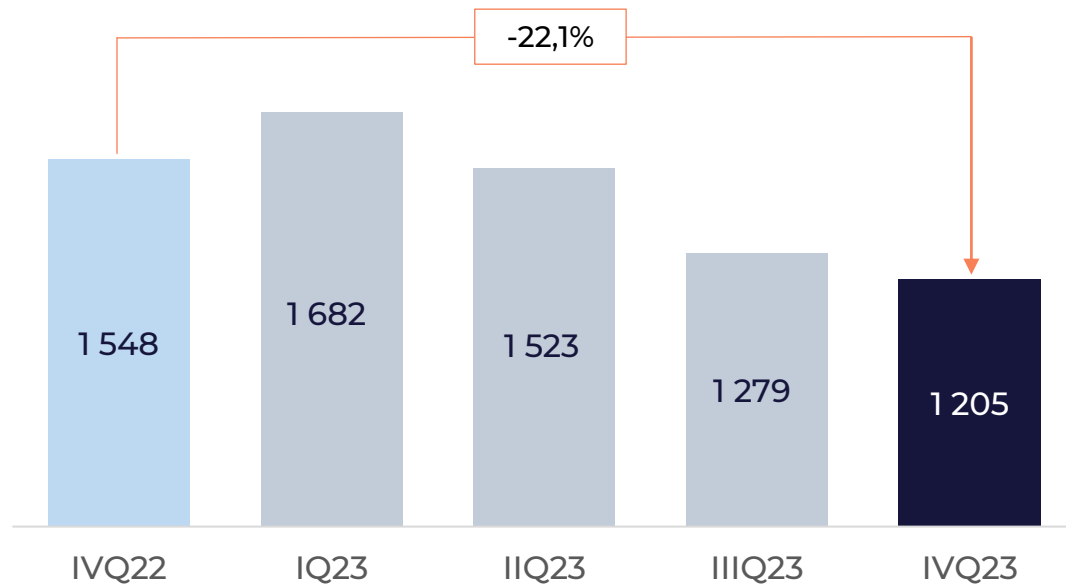
Przychody ogółem [mln PLN]







Struktura przychodów ze sprzedaży



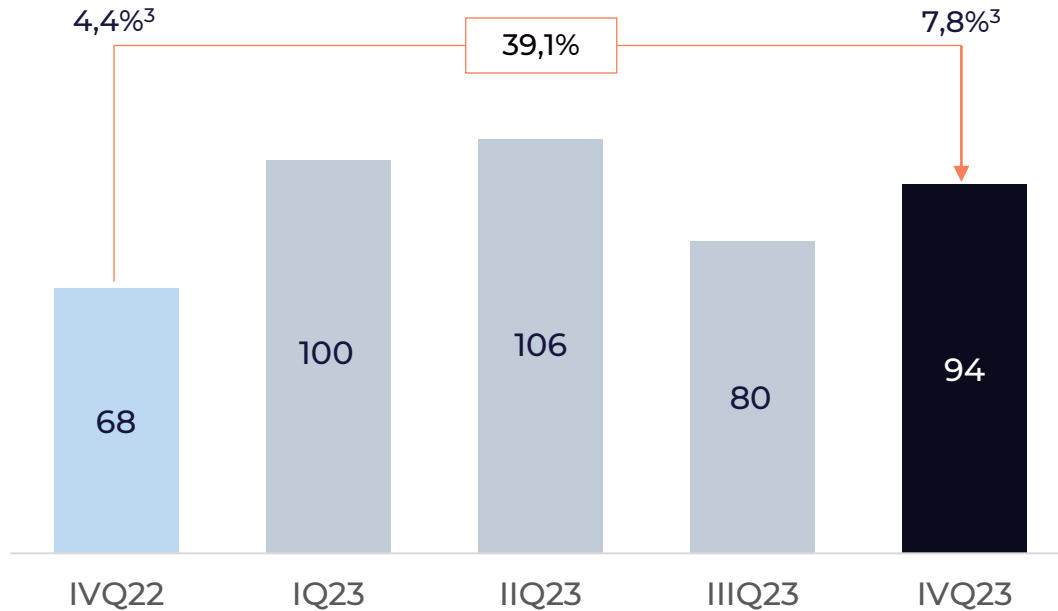
PRZYCHODY [mln PLN]







Przychody w podziale na segmenty [mln PLN]	IVQ 2022	IQ 2023	IIQ 2023	IIIQ 2023	IVQ 2023	Zmiana IVQ22/IVQ23
 Metale	916	1 044	924	746	642	-30,0%
 Motoryzacja	455	473	464	391	422	-7,4%
 Chemia	75	67	57	59	43	-43,4%
 Pozostałe ¹	101	98	78	83	99	-1,9%

- Spadek przychodów Grupy w 2023 r. spowodowany jest spadkiem popytu na produkty stalowe i chemię, głównie z uwagi na silną konkurencję z Azji oraz spowolnienie gospodarcze w Europie;
- Największy spadek odnotowano w Segmencie Metale co wynika ze spadku cen głównych surowców oraz zmniejszenia wolumenów sprzedaży;
- Wzrost przychodów w IVQ23 r. w Segmencie Motoryzacja o 8% w stosunku do IIIQ23 r.;

EBITDA¹ [mln PLN]

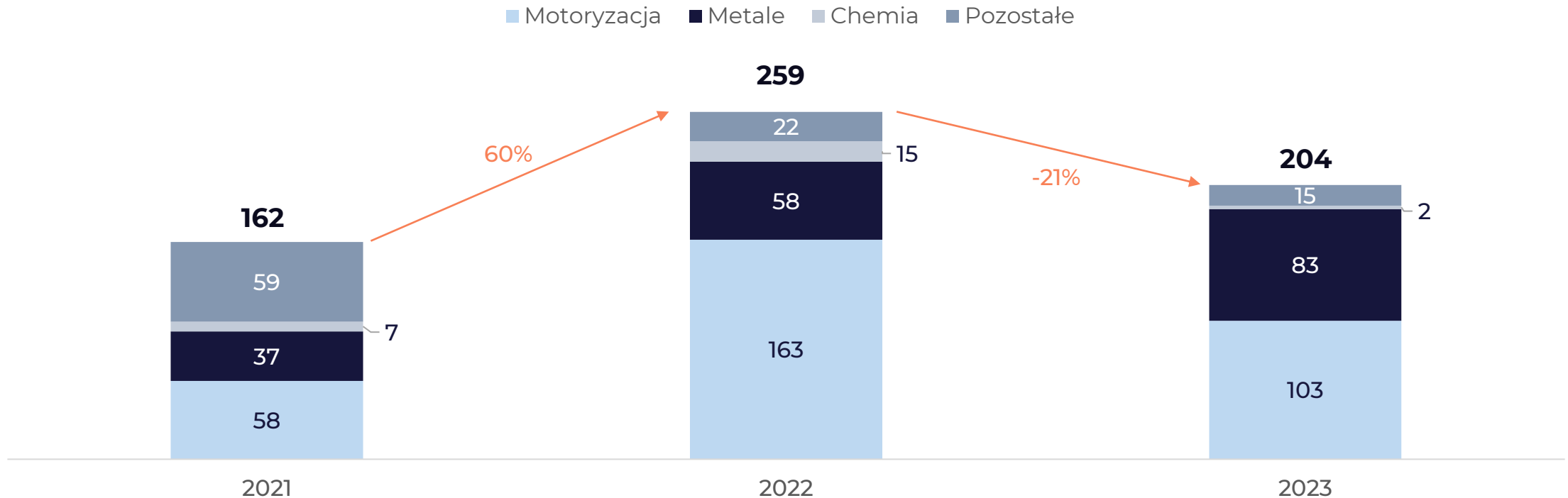


EBITDA w podziale na segmenty [mln PLN]		IVQ 2022	IQ 2023	IIQ 2023	IIIQ 2023	IVQ 2023
	Metale	48,4	88,7	75,0	33,2	19,6
	Motoryzacja	17,8	8,5	22,1	35,0	55,3
	Chemia	0,5	2,2	2,6	4,2	-0,1
	Pozostałe ²	1,0	1,0	6,3	7,3	19,5

- EBITDA Grupy w IVQ23 na wyższym poziomie w stosunku do IIIQ23, pomimo pogarszających się warunków makroekonomicznych;
- Bardzo dobre wyniki w obszarze aluminium;
- Wzrost EBITDA w Segmencie Motoryzacja ze względu otrzymane podwyżki oraz efekt sprzedaży aktywów;

1) Bez zdarzeń jednorazowych
 2) Uwzględnia korekty konsolidacyjne
 3) Marża EBITDA

NAKLĄDY INWESTYCYJNE [mln PLN]

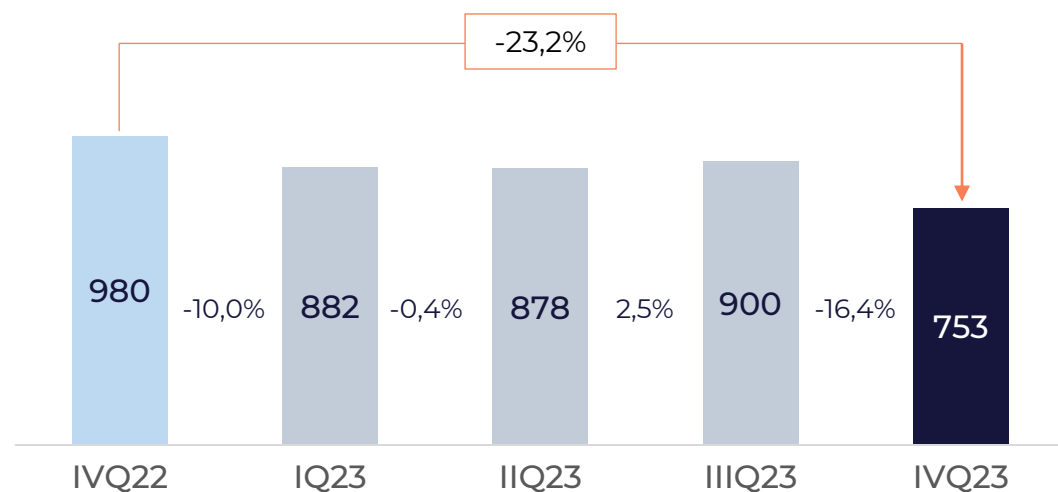


- Kontynuacja inwestycji rozwojowych związanych z nowymi kontraktami w Segmencie Motoryzacja;
- Zwiększone wydatki w Segmencie Metale, głównie dzięki rozpoczętej inwestycji w NPA Skawina oraz projektom w Hucie Bankowej;

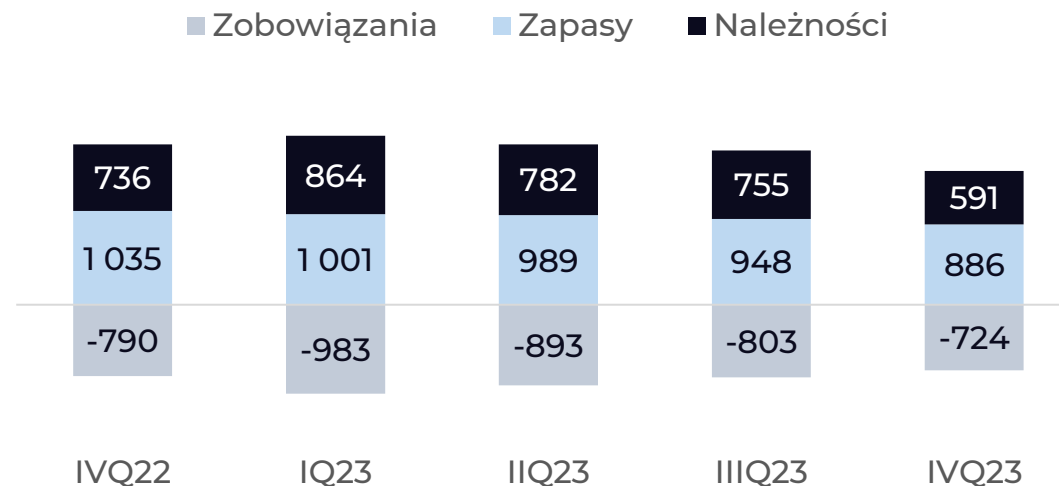
KAPITAŁ OBROTOWY I ZADŁUŻENIE [mln PLN]



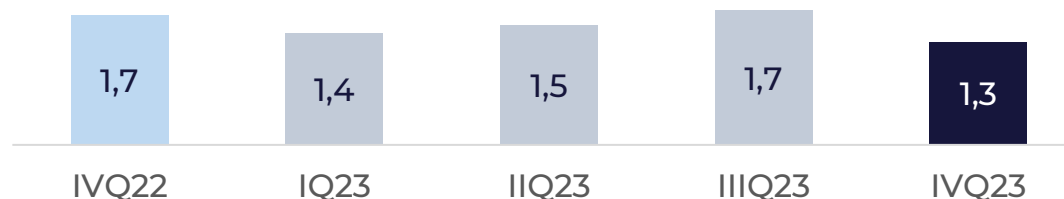
Kapitał obrotowy netto



Należności/Zapasy/Zobowiązania



Wskaźnik poziomu zadłużenia¹



1) Dług netto/EBITDA (bez zdarzeń jednorazowych)

SPIS TREŚCI



**BORYSZEW
GROUP**



1.
Podsumowanie
i wyniki finansowe
w 2023 roku

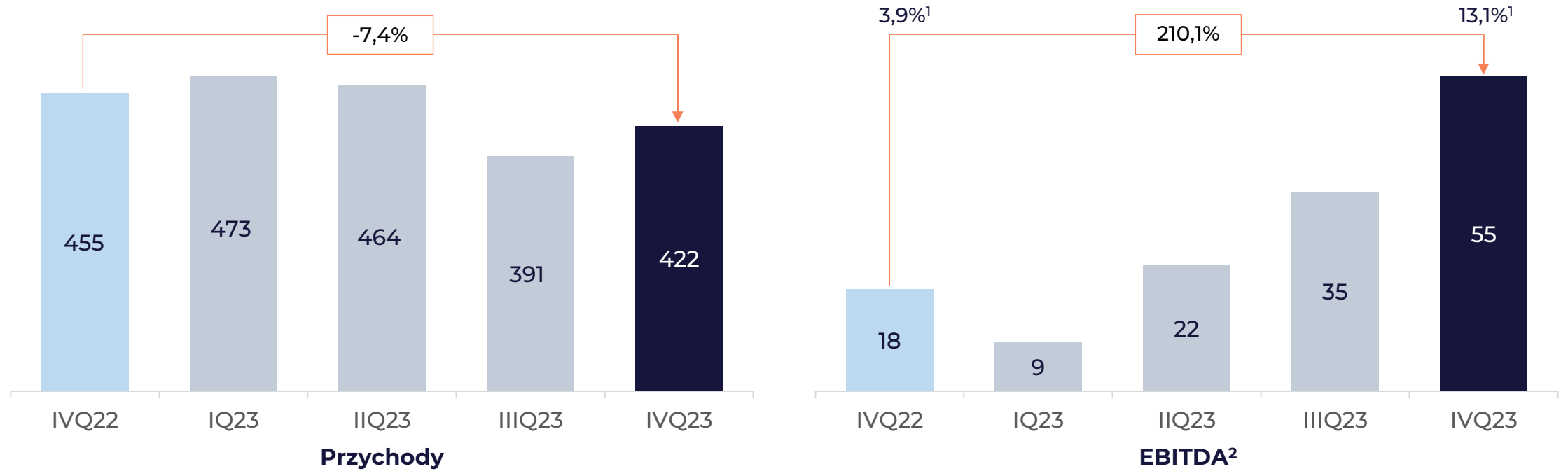


2.
Wyniki segmentów
działalności



3.
Perspektywy na
kolejne kwartały

WYNIKI SEGMENTU MOTORYZACJA [mln PLN]



- Spadek przychodów o 7,4 % głównie z powodu umocnienia polskiej waluty;
- Roczna wartość przychodów wzrosła o 4,7% r/r, do poziomu 1 748,9 mln zł;
- Na wzrost wskaźnika EBITDA wpłynęły otrzymane podwyżki jako rekompensaty wzrostu kosztów oraz efekt sprzedaży aktywów;



1) Marża EBITDA
2) Bez zdarzeń jednorazowych

NOMINACJE NA NOWE PROJEKTY

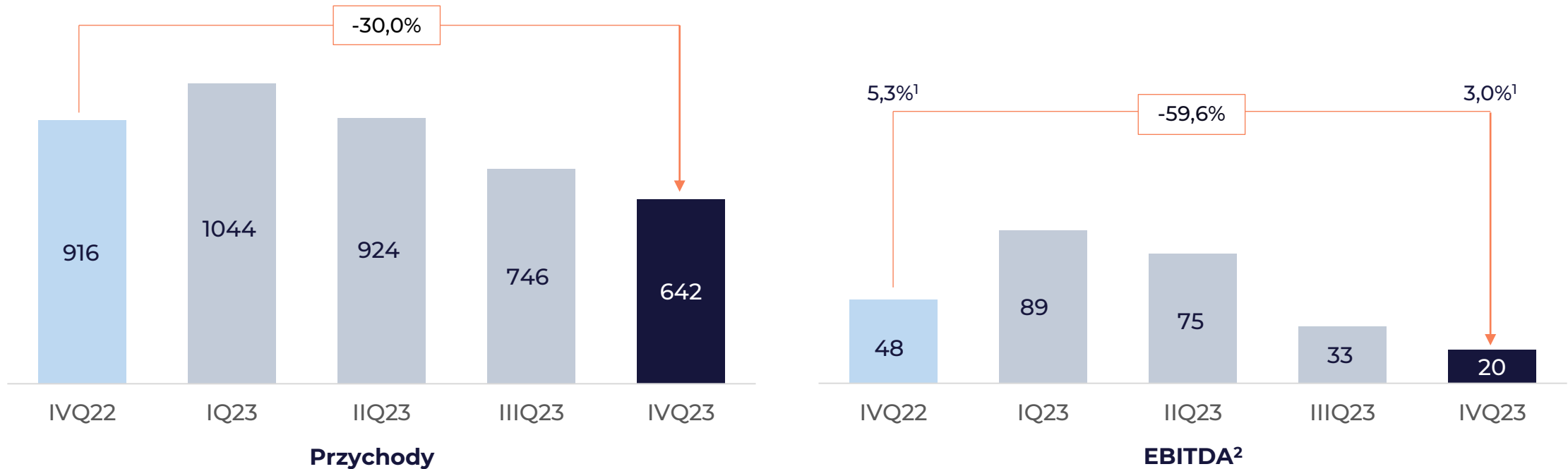
Wartość nowych kontraktów podpisanych w latach 2021-2023 r. z EOP¹ 2035 r. wynosi 1 434,5 mln EUR.

Wartość nowych kontraktów		Udział aut elektrycznych oraz hybrydowych
2021	521,3 mln EUR	69,3%
2022	98,6 mln EUR	20,5%
2023	814,6 mln EUR	70,2%

1) EOP - End of Production (koniec produkcji)



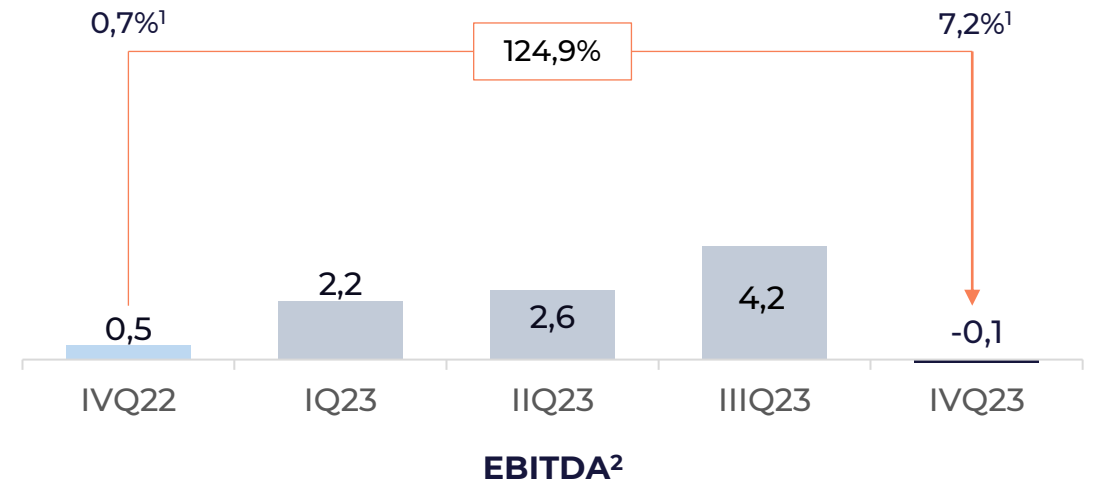
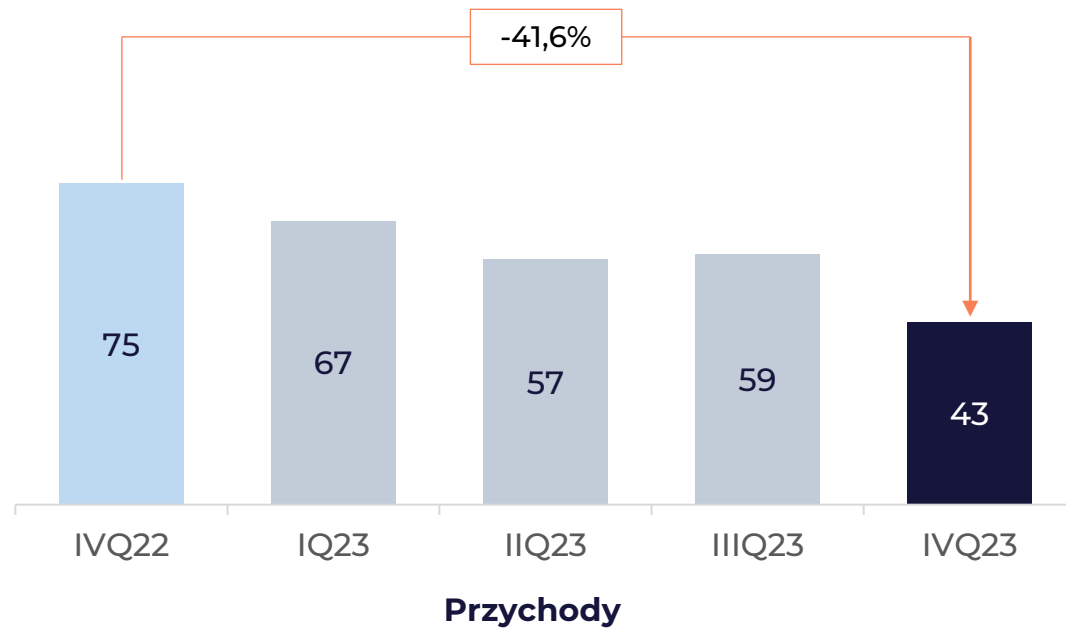
WYNIKI SEGMENTU METALE [mln PLN]



- Spadek przychodów o 30,0% spowodowany obniżkami notowań głównych metali wykorzystywanych do produkcji oraz zmniejszeniem zamówień, będącymi efektem spowolnienia gospodarczego w UE;
- Wzrost udziału eksportu do poziomu 62% w NPA Skawina;
- Spadek EBITDA o -59,6% głównie ze względu na globalne spowolnienie w obszarze stali wzmacniony napływem tanich wyrobów ze wschodu;



WYNIKI SEGMENTU CHEMIA [mln PLN]



1) Marża EBITDA
2) Bez zdarzeń jednorazowych

SPIS TREŚCI



1.
Podsumowanie
i wyniki finansowe
w 2023 roku



2.
Wyniki segmentów
działalności



3.
Perspektywy na
kolejne kwartały

PERSPEKTYWY NA KOLEJNE KWARTAŁY



**BORYSZEW
GROUP**

Aktualizacja i
realizacja strategii
Grupy Boryszew

Proaktywna polityka
zarządzania ryzykiem
kursowym

Komercjalizacja
automatycznych linii
produkcyjnych
w Segmencie
Motoryzacja

Realizacja polityki
Zielonego Ładu UE

Poziom wsparcia dla
gospodarki w tym
dla branży
energochłonnej

Skutki spowolnienia
gospodarczego w Unii
Europejskiej,
oczekiwane ożywienie
koniunktury po IIQ24

Dalsza
restrukturyzacja
Grupy BAP

Uruchomienie KPO
jako narzędzia do
realizacji nowych
projektów
inwestycyjnych

ISTOTNE TRENDY WPLYWAJĄCE NA ROZWÓJ GRUPY BORYSZEW



TRANSFORMACJA ENERGETYCZNA

Rozwój elektromobilności
Neutralność klimatyczna przemysłu
Gospodarka obiegu zamkniętego
Modernizacja sieci elektroenergetycznych
Wyzwania energetyki rozproszonej



TECHNOLOGIE PRZEMYSŁU 4.0

Automatyzacja produkcji
Rozwój technologii inteligentnych fabryk (AI, AR, ML)
Wzrost efektywności produkcji dzięki innowacjom



GOSPODARKA EUROPEJSKA

Wzrost znaczenia oddziaływania biznesu na otoczenie (ESG)
Realizacja celów klimatycznych UE
Niezależność energetyczna
Nastroje rynkowe i koniunktura gospodarcza w regionie

Dziękujemy za uwagę!

Grupa Boryszew to:

- jedna z największych prywatnych grup przemysłowych w Polsce,
- największy przetwórcza metali nieżelaznych w Polsce Europie Środkowo-Wschodniej,
- największy producent komponentów motoryzacyjnych w Polsce.

Grupa operuje za pośrednictwem 34 zakładów produkcyjnych zlokalizowanych w Europie, Azji oraz obu Amerykach.



**BORYSZEW
GROUP**