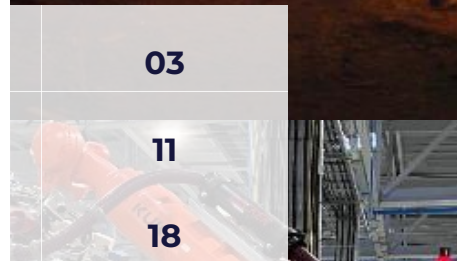


GRUPA BORYSZEW

WYNIKI FINANSOWE IH 2024

SPIS TREŚCI

- 01 **Podsumowanie i wyniki finansowe w IH 2024 roku**
- 02 Wyniki segmentów działalności
- 03 Perspektywy na kolejne kwartały



**GRUPA
BORYSZEW**

ISTOTNE CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA GRUPĘ W IH 2024 ROKU



**GRUPA
BORYSZEW**



Rynek metali

Kontynuacja pozytywnego trendu w obszarze produktów z aluminium

Utrzymujący się niski poziom zamówień, kontynuacja negatywnego trendu na rynku stali



Rynek automotive

Globalny wzrost w sektorze automotive, rosnący rynek pojazdów elektrycznych oraz hybrydowych

Optymalizacja aktywów w Segmencie Motoryzacja zgodnie z założoną strategią



Gospodarka

Niekorzystna sytuacja makroekonomiczna na rynku europejskim (głównie w Niemczech), utrzymujący się niski wskaźnik PMI

Brak odpowiedniej ochrony rynku europejskiego przed konkurencją ze strony państw trzecich



Pozostałe

Umocnienie krajowej waluty w stosunku do EUR i USD

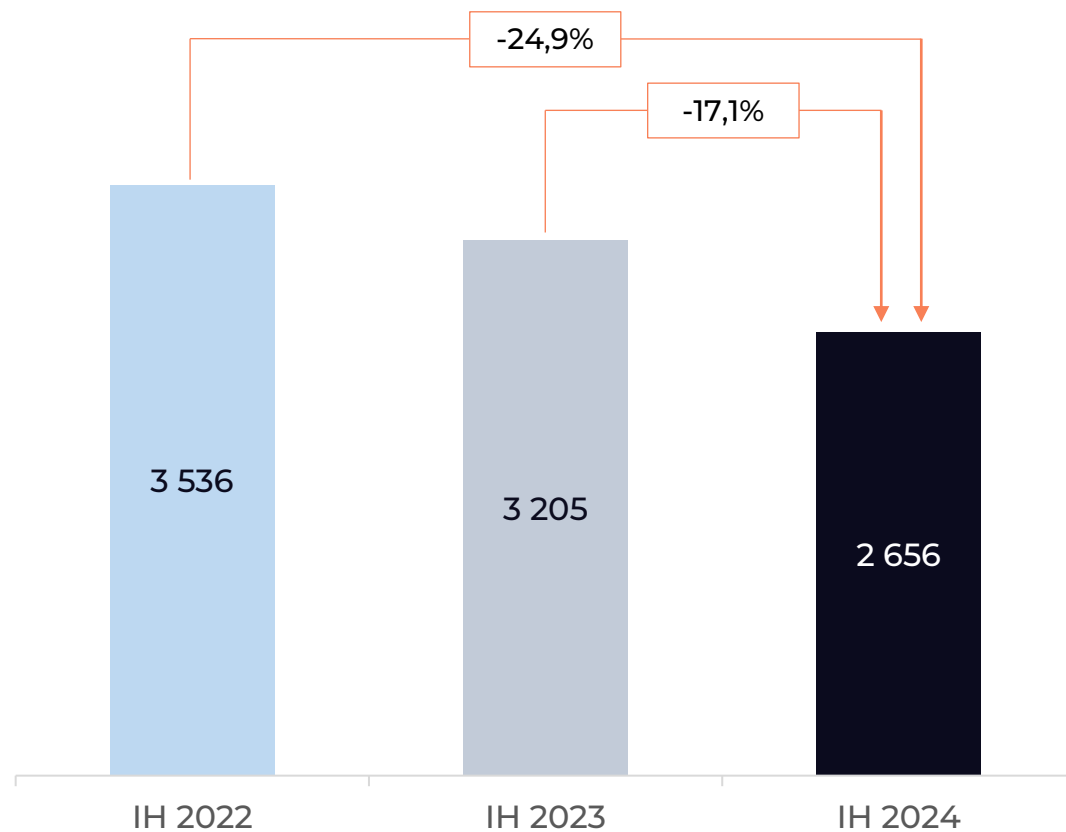
Solidne wskaźniki finansowe – niski poziom kapitału obrotowego, wskaźnik dług netto/ebitda na bezpiecznym poziomie 2,0

PODSUMOWANIE IH 2024 ROKU

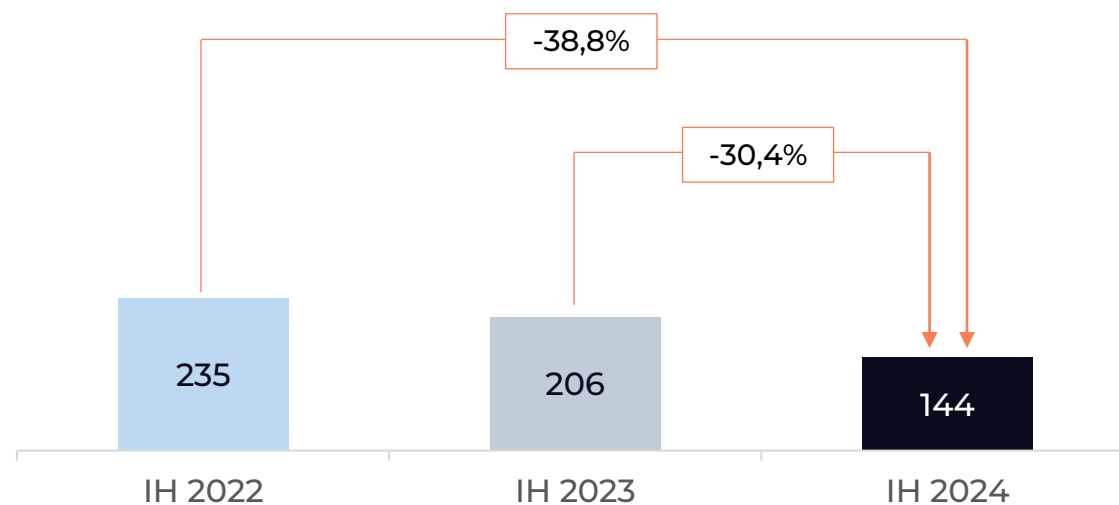


**GRUPA
BORYSZEW**

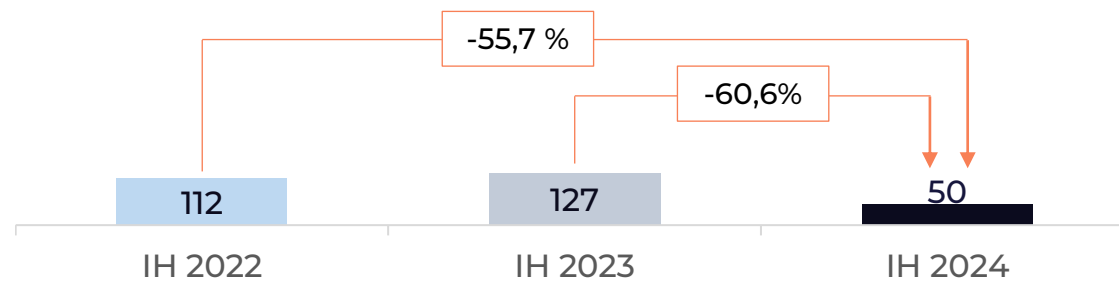
Przychody ogółem [mln PLN]



EBITDA¹ [mln PLN]



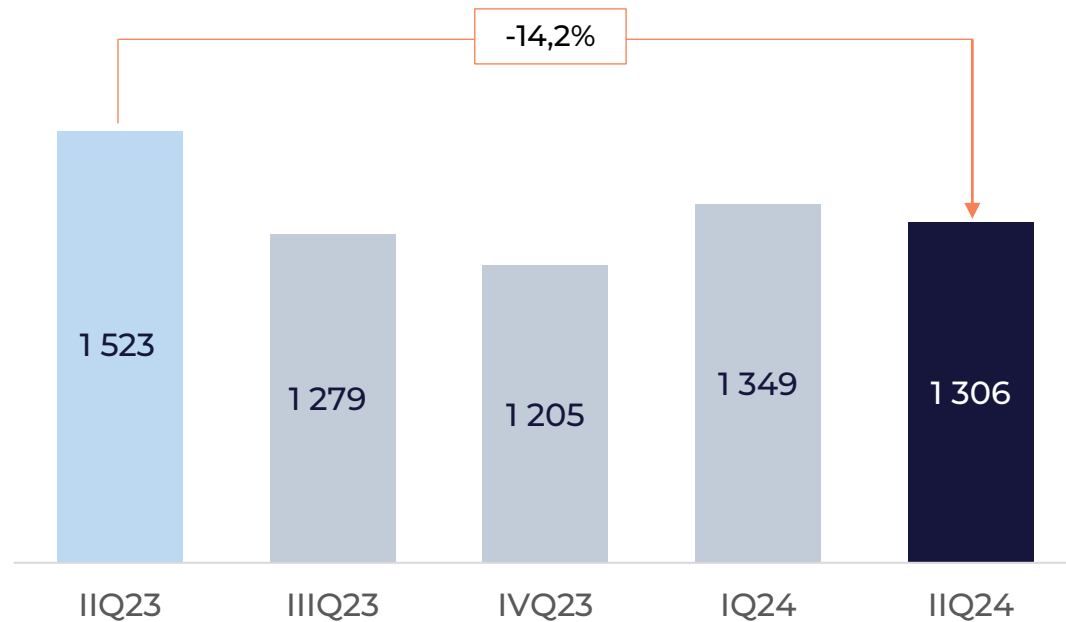
Zysk netto [mln PLN]



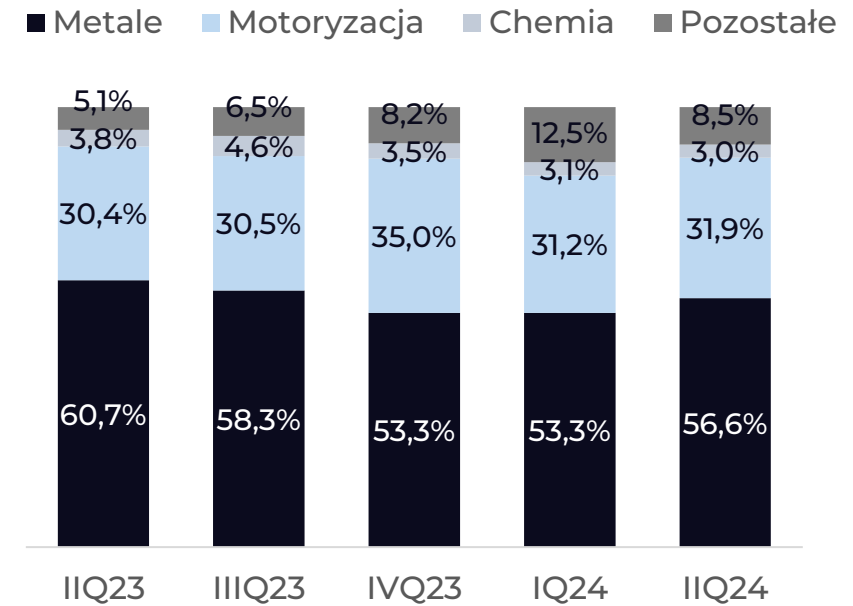
1) Bez zdarzeń jednorazowych

PODSUMOWANIE IIQ 2024

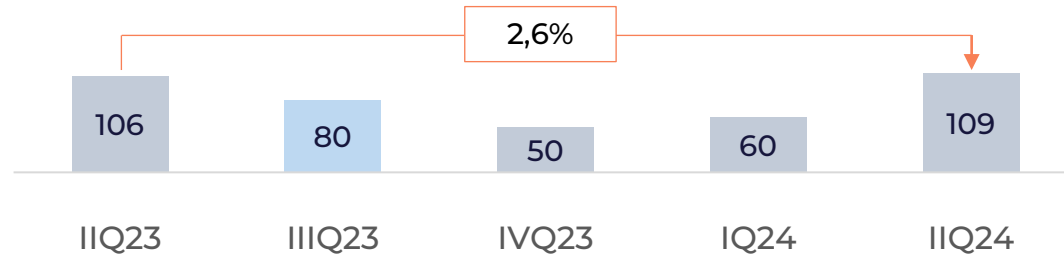
Przychody ogółem [mln PLN]



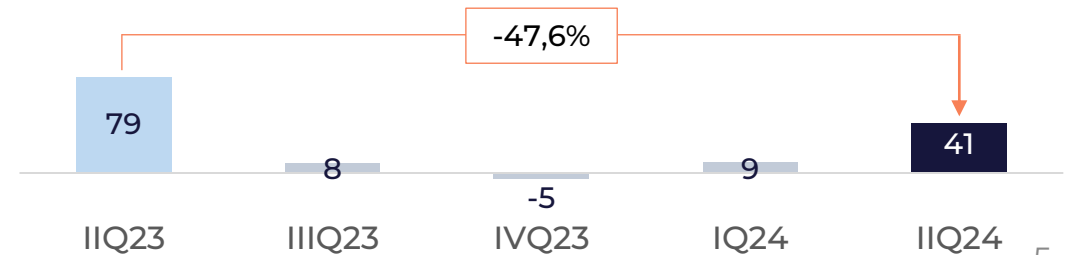
Struktura przychodów ze sprzedaży



EBITDA [mln PLN]



Zysk netto [mln PLN]

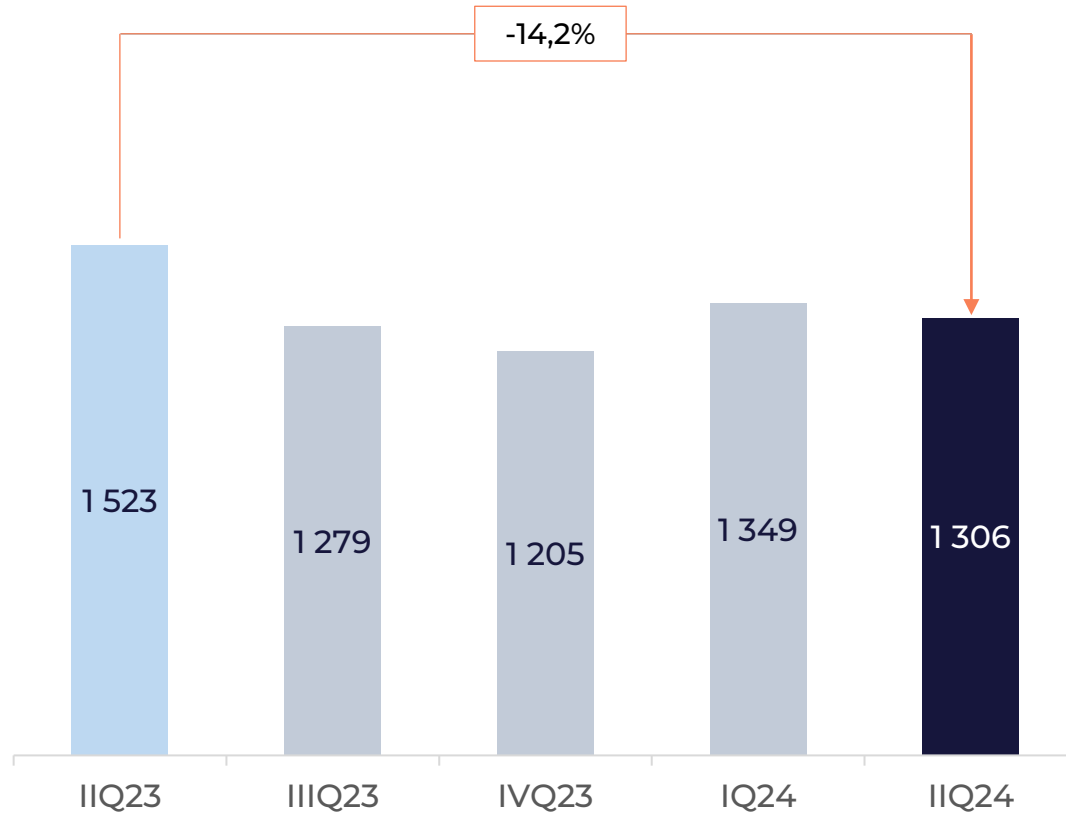


PODSUMOWANIE IIQ 2024

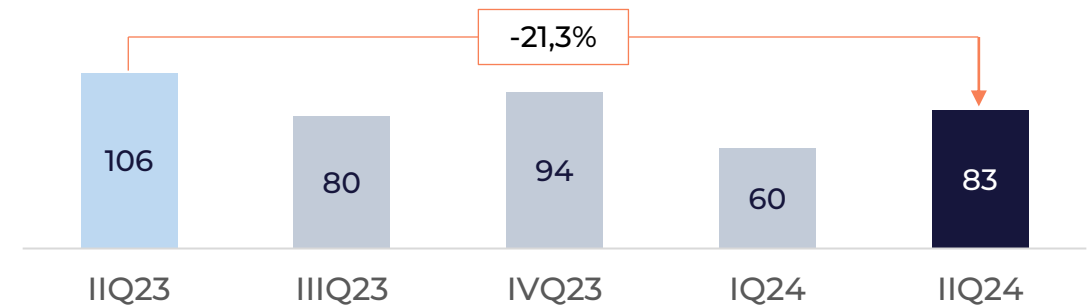


**GRUPA
BORYSZEW**

Przychody [mln PLN]



EBITDA¹ [mln PLN]



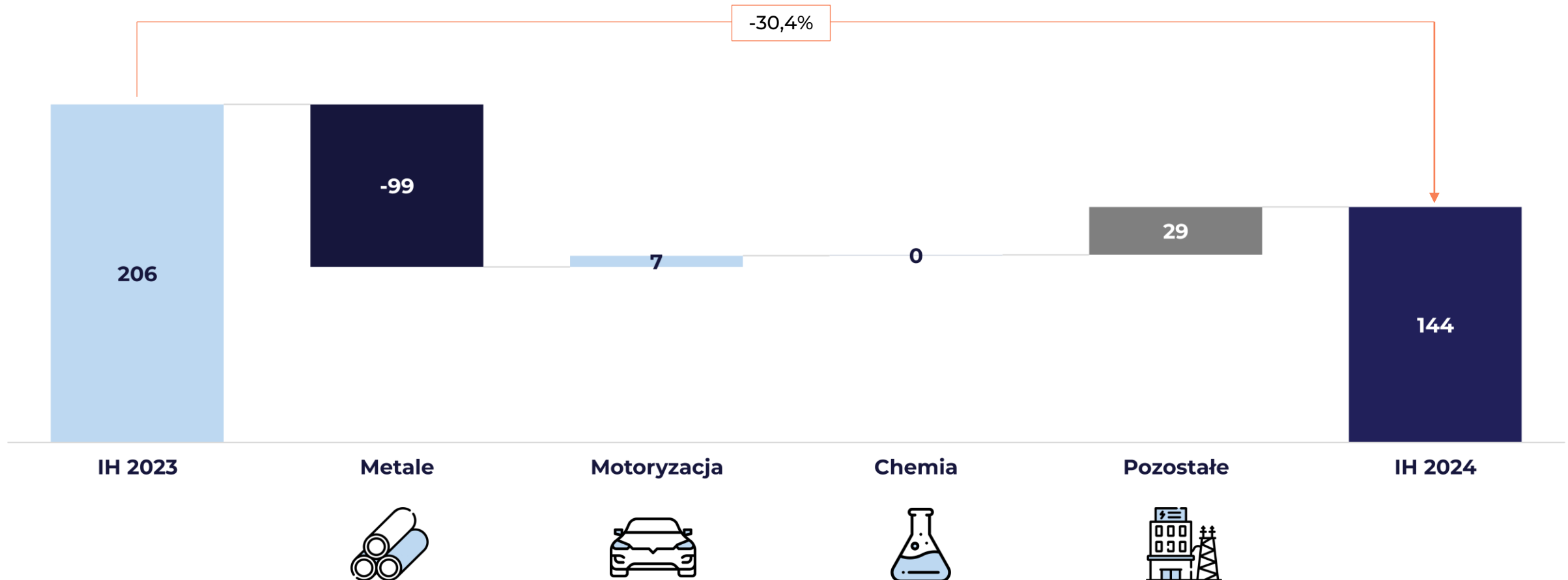
Zdarzenia jednorazowe [mln PLN]	IVQ23	IIQ24
Utrata wartości aktywów	44	
Rezerwa na restrukturyzację		25
Rozwiązanie rezerwy na ryzyka podatkowe		-50
Suma	44	-25

1) Bez zdarzeń jednorazowych

EBITDA¹ IH 2024 BRIDGE [mln PLN]



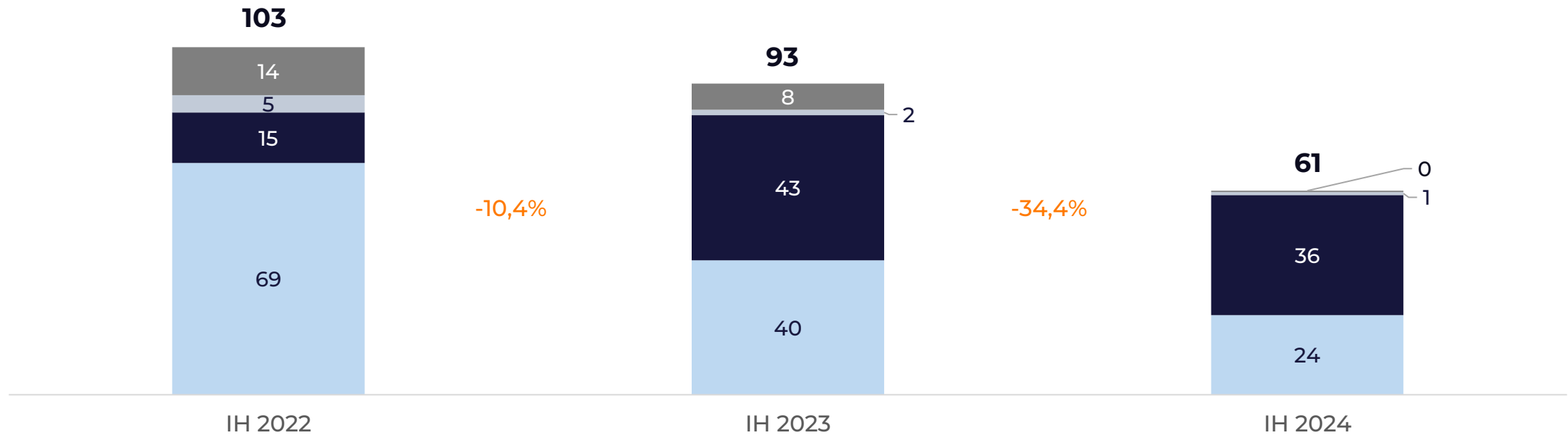
**GRUPA
BORYSZEW**



1) Bez zdarzeń jednorazowych

NAKŁADY INWESTYCYJNE [mln PLN]

■ Motoryzacja ■ Metale ■ Chemia ■ Pozostałe



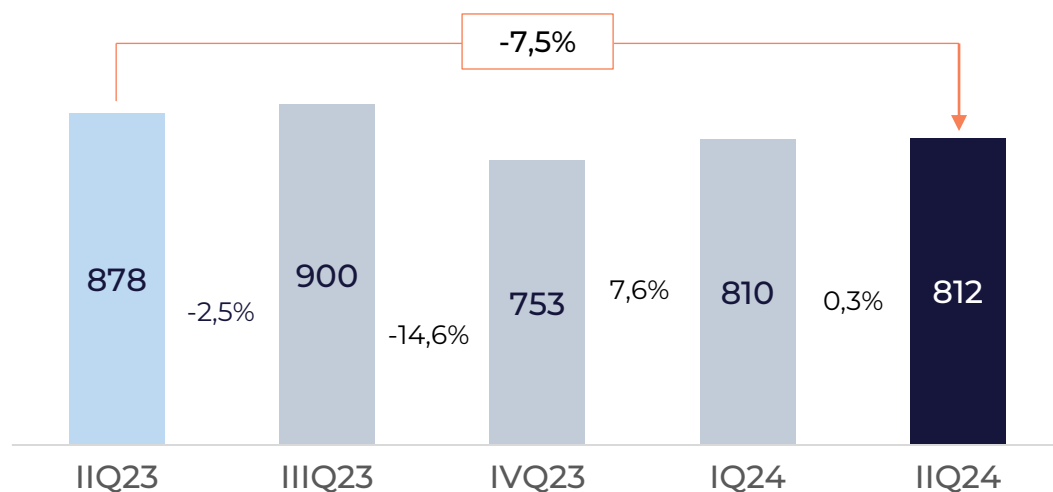
- Zmniejszenie nakładów w obszarze stali;
- Kontynuacja inwestycji w NPA Skawina;
- Zmniejszenie nakładów w Segmencie Motoryzacja;

KAPITAŁ OBROTOWY I ZADŁUŻENIE [mln PLN]

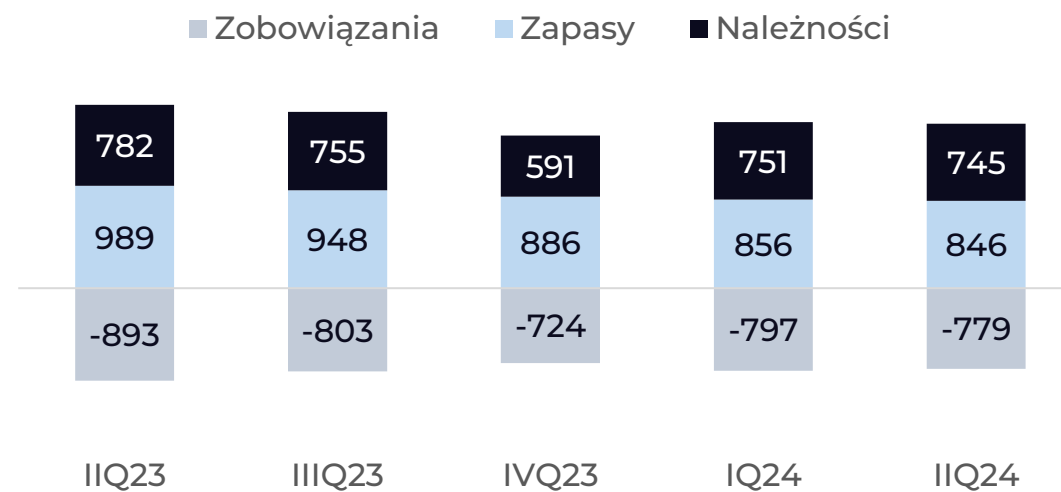


**GRUPA
BORYSZEW**

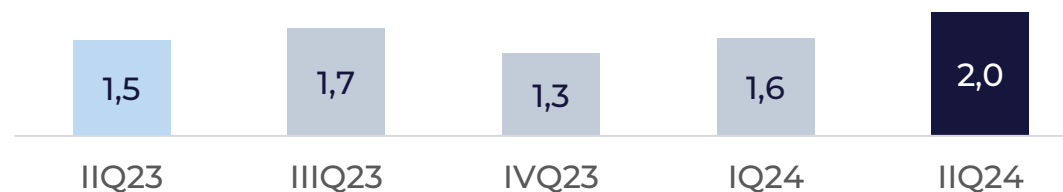
Kapitał obrotowy netto



Należności/Zapasy/Zobowiązania



Wskaźnik poziomu zadłużenia¹



¹) Dług netto/EBITDA (bez zdarzeń jednorazowych)

SPIS TREŚCI

- 01 Podsumowanie i wyniki finansowe w IH 2024 roku
- 02 **Wyniki segmentów działalności**
- 03 Perspektywy na kolejne kwartały



03
11
18

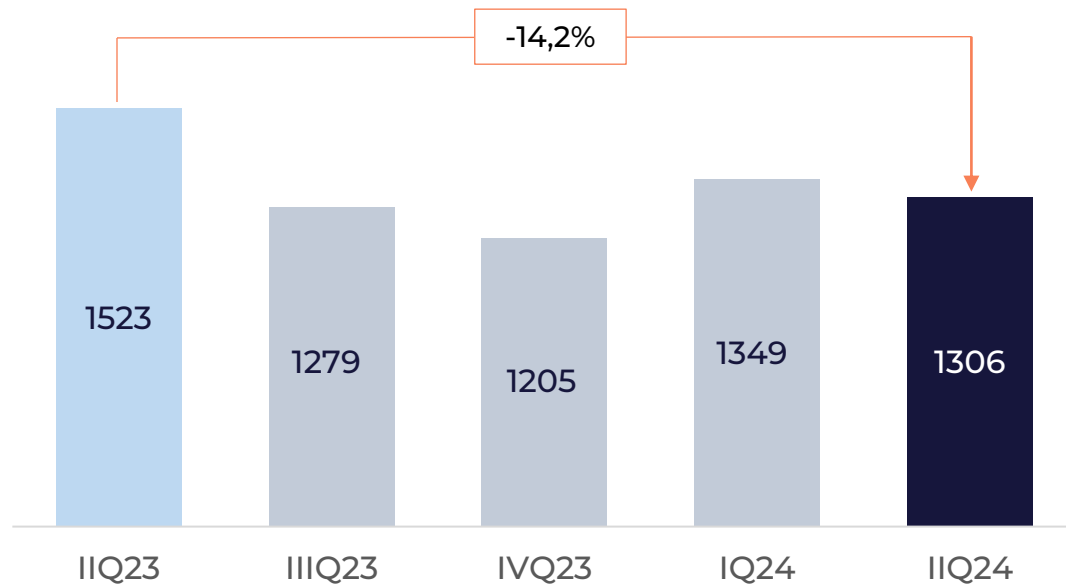


**GRUPA
BORYSZEW**

PRZYCHODY [mln PLN]



**GRUPA
BORYSZEW**



Przychody w podziale na segmenty [mln PLN]	IIQ 2023	IIIQ2023	IVQ2023	IQ2024	IIQ2024	Zmiana IIQ23/IIQ24
 Metale	924	746	642	719	739	-20,0%
 Motoryzacja	464	391	422	420	417	-10,1%
 Chemia	57	59	43	41	39	-31,4%
 Pozostałe ¹	78	83	99	169	111	42,3%

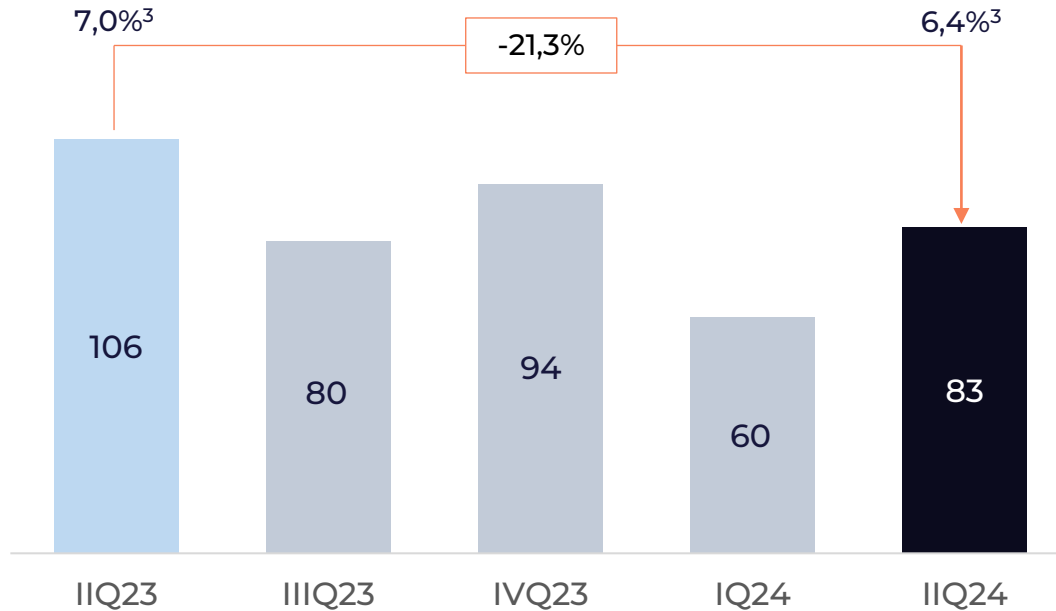
- Spadek w Segmencie Metale wynikający z:
 - obniżki notowań głównych surowców;
 - zmniejszenia wolumenów sprzedaży z uwagi na spowolnienie gospodarcze w Europie;
- Spadek przychodów spowodowany m.in. Kontynuacją negatywnego trendu na rynku wyrobów stalowych, głównie z powodu konkurencji z Azji;
- Spadek przychodów w Segmencie Motoryzacja spowodowany utrzymującą się silną pozycją złotówki w stosunku do euro i dolara;

¹⁾ Uwzględnia korekty konsolidacyjne

EBITDA¹ [mln PLN]



**GRUPA
BORYSZEW**



EBITDA w podziale na segmenty [mln PLN]		IIQ 2023	IIIQ 2023	IVQ 2023	IQ 2024	IIQ 2024
	Metale	75,0	33,2	19,6	33,4	31,0
	Motoryzacja	22,1	35,0	55,3	12,2	25,3
	Chemia	2,6	4,2	-0,1	1,2	4,1
	Pozostałe ²	6,3	7,3	19,5	13,6	23,0

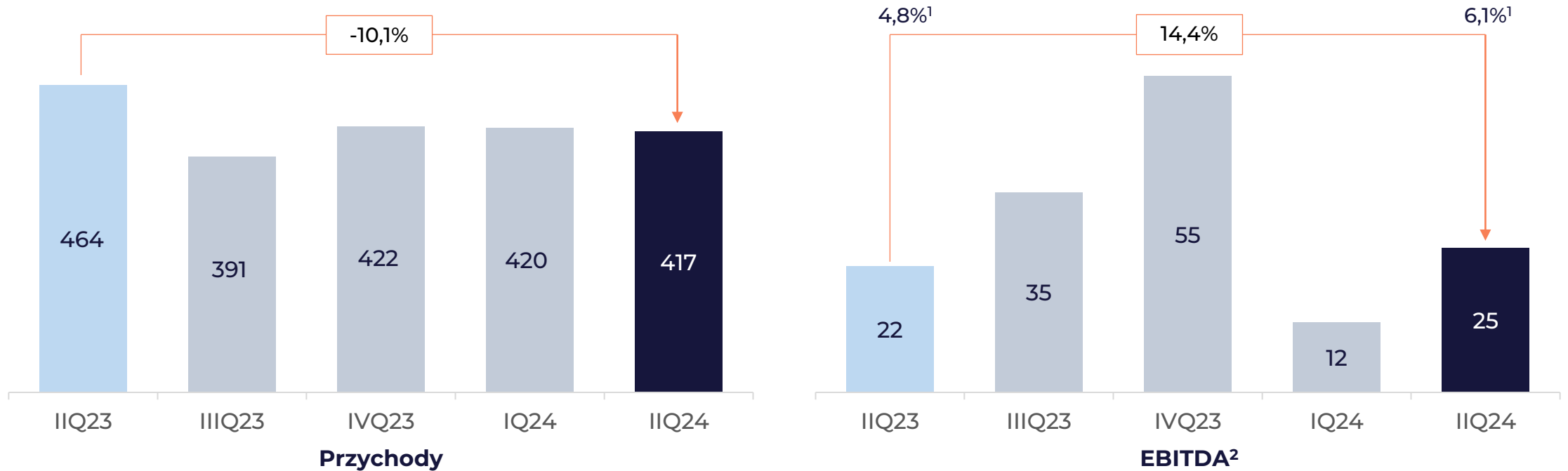
- Spadek EBITDA o 21,3% spowodowany głównie obszarem wyrobów ze stali, który notuje spadki marży i wolumenów sprzedaży;
- Wzrost EBITDA w Segmencie Motoryzacja dzięki otrzymanym podwyżkom;
- Wzrost EBITDA w Segmencie Pozostałe, spowodowany sprzedażą, wzrostem wartości aktywów oraz rozwojem portfolio klientów (energia i gaz);

1) Bez zdarzeń jednorazowych
 2) Uwzględnia korekty konsolidacyjne
 3) Marża EBITDA

WYNIKI SEGMENTU MOTORYZACJA [mln PLN]



GRUPA
BORYSZEW



- Spadek przychodów głównie z powodu umocnienia polskiej waluty;
- Przychody w Segmencie utrzymują się na zbliżonym poziomie q/q;
- Wzrost marży EBITDA do 6,1% oraz EBITDA o 14,4% - dzięki otrzymanym podwyżkom;



1) Marża EBITDA
2) Bez zdarzeń jednorazowych

NOMINACJE NA NOWE PROJEKTY

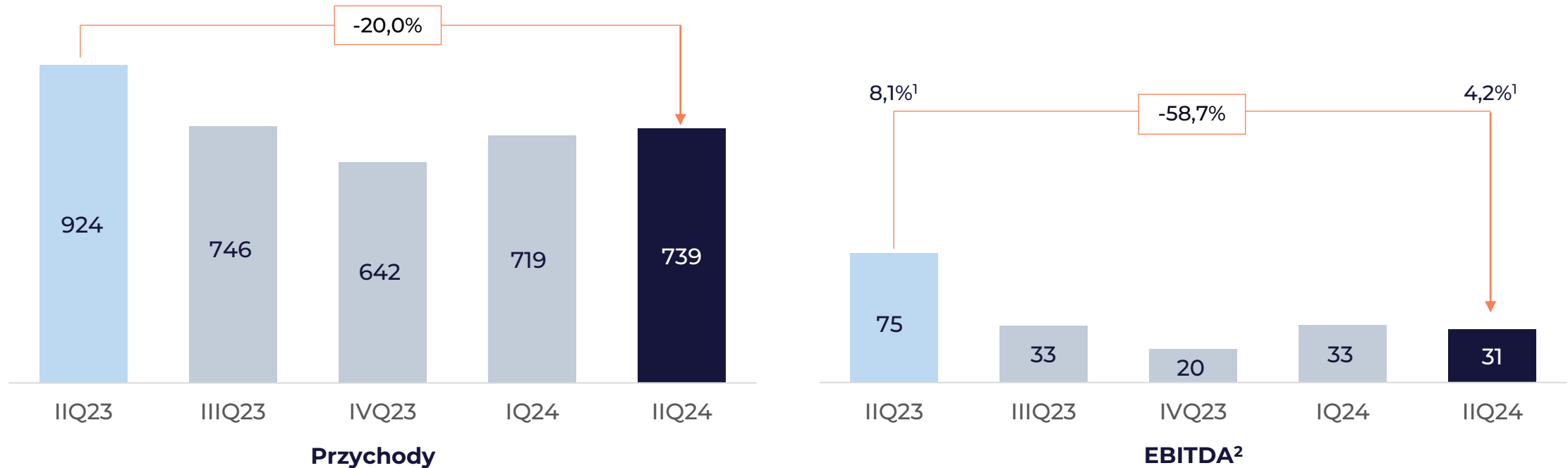
Wartość nowych kontraktów podpisanych w latach 2021-2024 r. z EOP 2036 r. wynosi 1 587,5 mln EUR.

Wartość nowych kontraktów		Udział aut elektrycznych oraz hybrydowych
2021	521,3 mln EUR	69,3%
2022	98,6 mln EUR	20,5%
2023	814,6 mln EUR	70,2%
2024	153,0 mln EUR	36,4%

1) EOP - End of Production (koniec produkcji)



WYNIKI SEGMENTU METALE [mln PLN]



- Spadek przychodów o 20,0% spowodowany:
 - spadkiem notowań głównych metali wykorzystywanych do produkcji;
 - znaczącym zmniejszeniem wolumenów sprzedaży w obszarze stali, będącym efektem utrzymującego się spowolnienia gospodarczego w UE oraz napływu tanich wyrobów z państw trzecich;
- Spadek EBITDA o -58,7% głównie ze względu na globalne spowolnienie w obszarze stali wzmocnione napływem tanich wyrobów z państw trzecich;

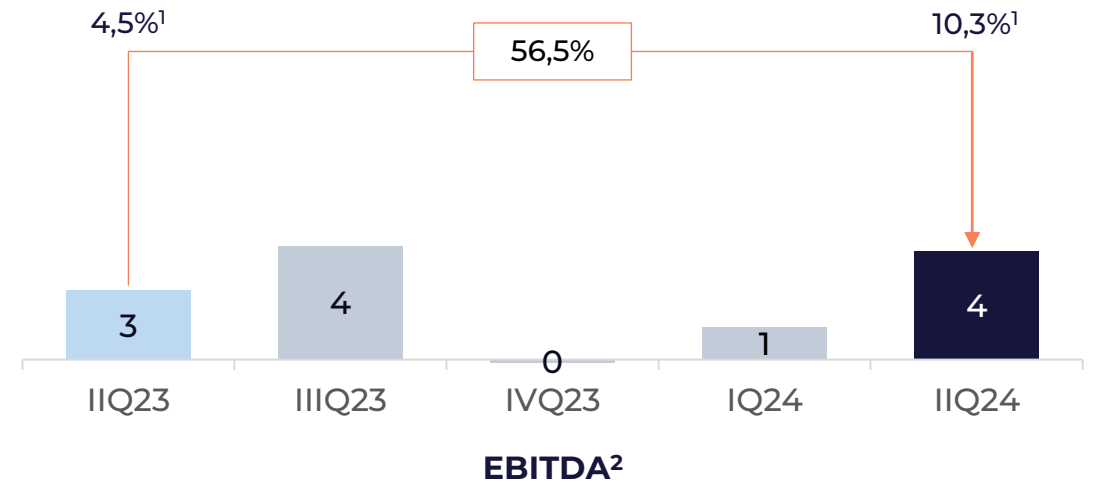
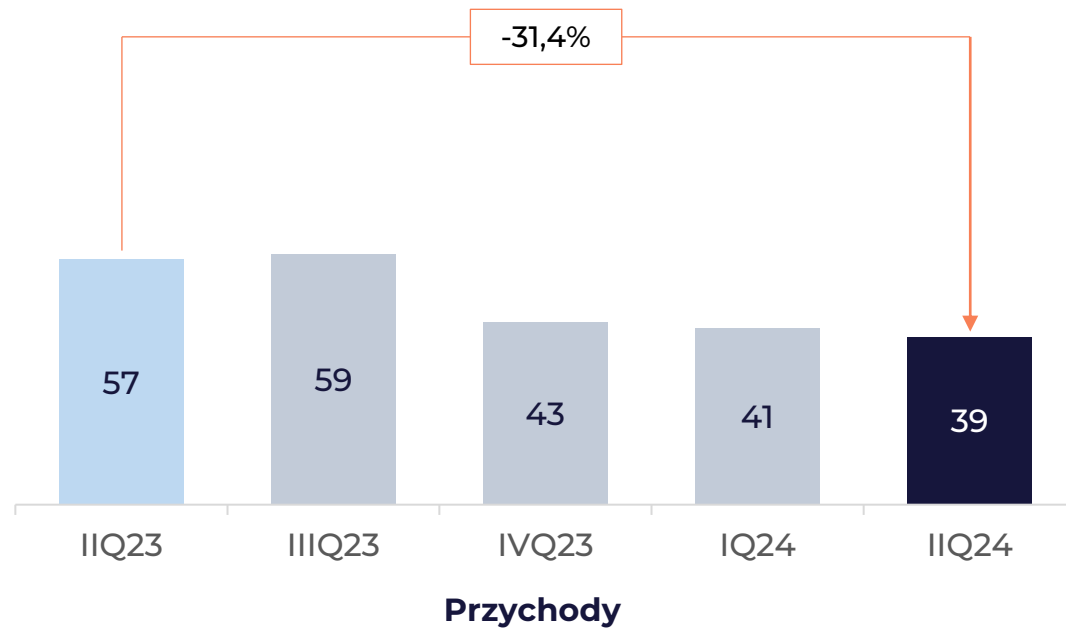


1) Marża EBITDA
2) Bez zdarzeń jednorazowych

WYNIKI SEGMENTU CHEMIA [mln PLN]



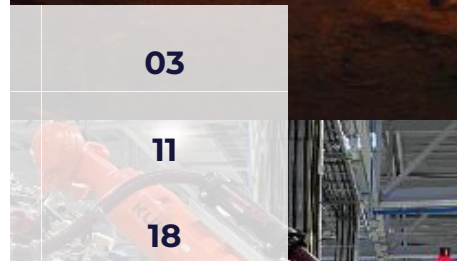
**GRUPA
BORYSZEW**



1) Marża EBITDA
2) Bez zdarzeń jednorazowych

SPIS TREŚCI

- 01 Podsumowanie i wyniki finansowe w IH 2024 roku
- 02 Wyniki segmentów działalności
- 03 **Perspektywy na kolejne kwartały**



**GRUPA
BORYSZEW**

PERSPEKTYWY NA KOLEJNE KWARTAŁY



**GRUPA
BORYSZEW**

Realizacja nowej
strategii Grupy
Boryszew

Boryszew
Sustainability
Horizon 2030 –
realizacja celów
zrównoważonego
rozwoju Grupy

Komercjalizacja
automatycznych linii
produkcyjnych
w Segmencie
Motoryzacja

Proaktywna polityka
zarządzania ryzykiem
kursowym

Poziom wsparcia dla
gospodarki w tym
dla branży
energochłonnej

Skutki spowolnienia
gospodarczego w Unii
Europejskiej,
oczekiwane ożywienie
koniunktury od IVQ24

Dalsza
restrukturyzacja
Grupy BAP
i optymalizacja
aktywów
niskomarżowych

Uruchomienie KPO
jako narzędzia do
realizacji nowych
projektów
inwestycyjnych

GRUPA BORYSZEW

Grupa Boryszew to:

- jedna z największych prywatnych grup przemysłowych w Polsce,
- jeden z największych przetwórców metali nieżelaznych w Europie Środkowo-Wschodniej,
- wiodący producent komponentów motoryzacyjnych w Polsce.

Grupa operuje za pośrednictwem 34 zakładów produkcyjnych zlokalizowanych w Europie, Azji oraz obu Amerykach.