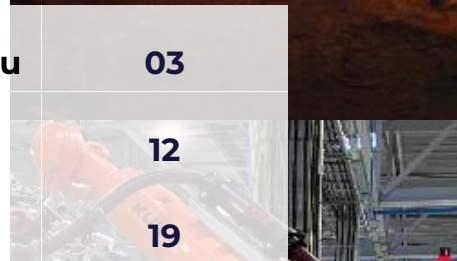


GRUPA BORYSZEW

WYNIKI FINANSOWE IIIQ 2024

SPIS TREŚCI

- 01 **Podsumowanie i wyniki finansowe w IIIQ 2024 roku**
- 02 Wyniki segmentów działalności
- 03 Perspektywy na kolejne kwartały



**GRUPA
BORYSZEW**

ISTOTNE CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA GRUPĘ W IIIQ 2024 ROKU



**GRUPA
BORYSZEW**



Rynek metali

Kontynuacja pozytywnego trendu w obszarze produktów z aluminium

Utrzymujący się niski poziom zamówień, kontynuacja negatywnego trendu na rynku stali



Rynek automotive

Spowolnienie transformacji na samochody elektryczne w porównaniu do prognoz w Europie

Wprowadzenie ceł na pojazdy spoza Unii Europejskiej

Rozpoczęta optymalizacja kosztowa w Segmencie Motoryzacja



Gospodarka

Niekorzystna sytuacja makroekonomiczna na rynku europejskim (głównie w Niemczech), utrzymujący się niski wskaźnik PMI

Niewystarczająca ochrona rynku europejskiego przed konkurencją ze strony państw trzecich



Pozostałe

Umocnienie krajowej waluty w stosunku do EUR i USD

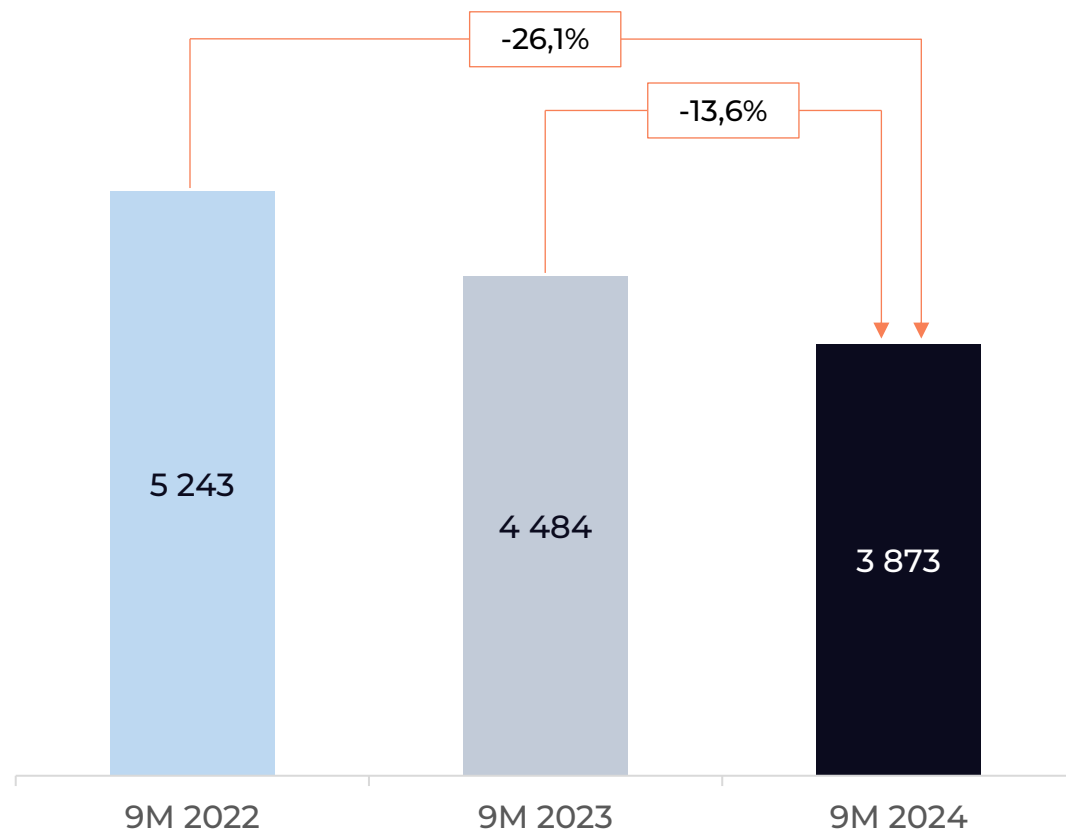
Kapitał obrotowy -18,1% r.r., wskaźnik dług netto/ebitda na bezpiecznym poziomie 2,1

PODSUMOWANIE 9M 2024 ROKU

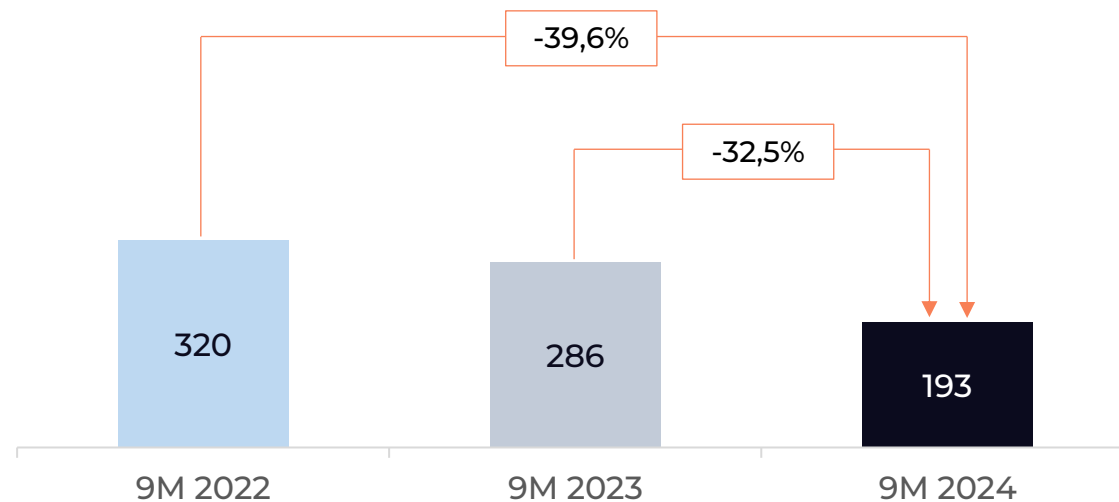


**GRUPA
BORYSZEW**

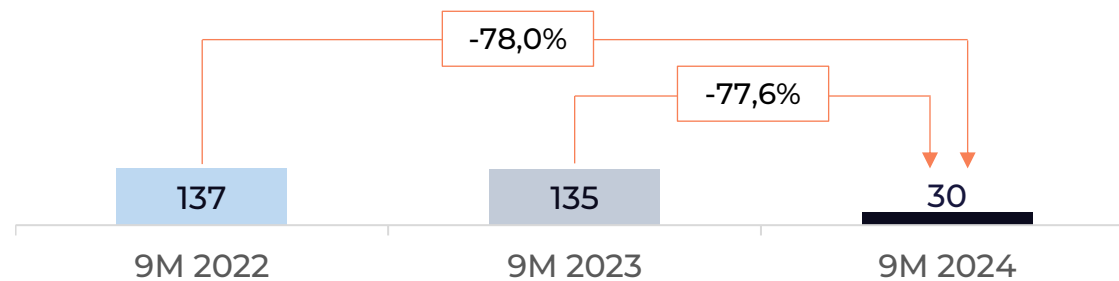
Przychody ogółem [mln PLN]



EBITDA¹ [mln PLN]



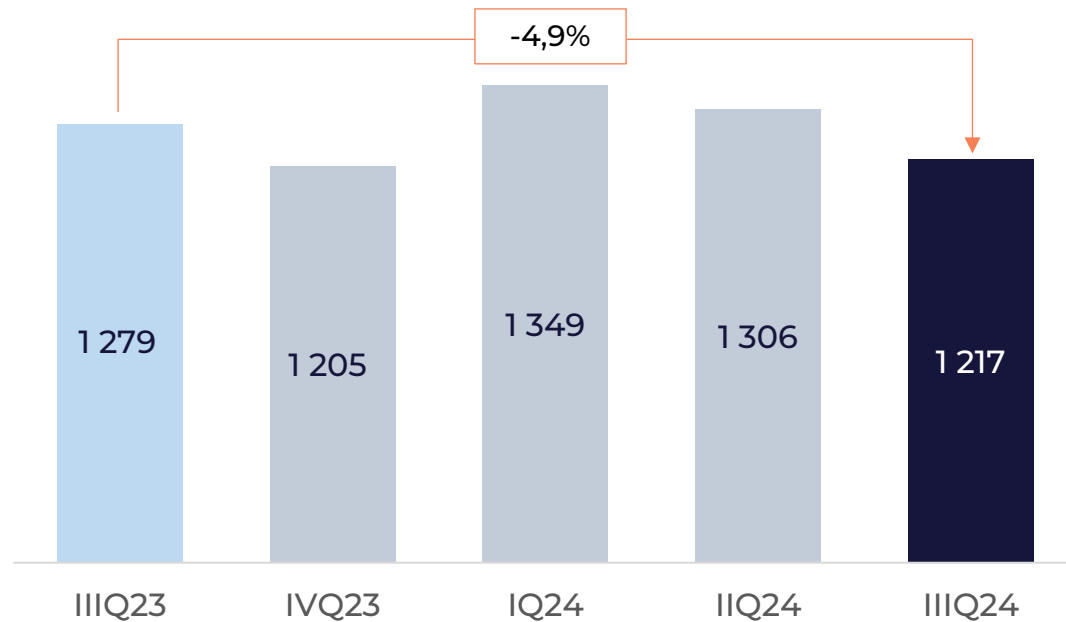
Zysk netto [mln PLN]



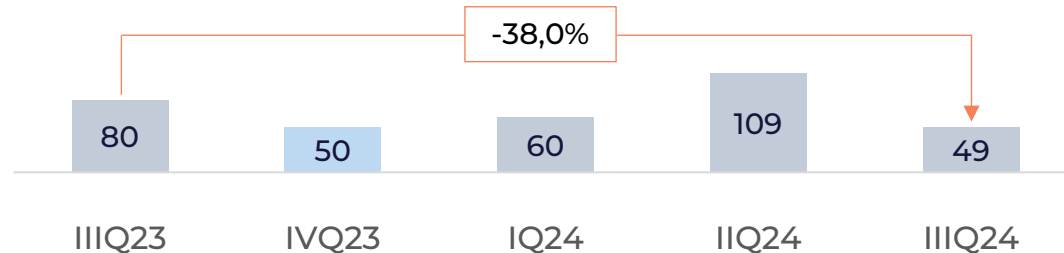
1) Bez zdarzeń jednorazowych

PODSUMOWANIE IIIQ 2024

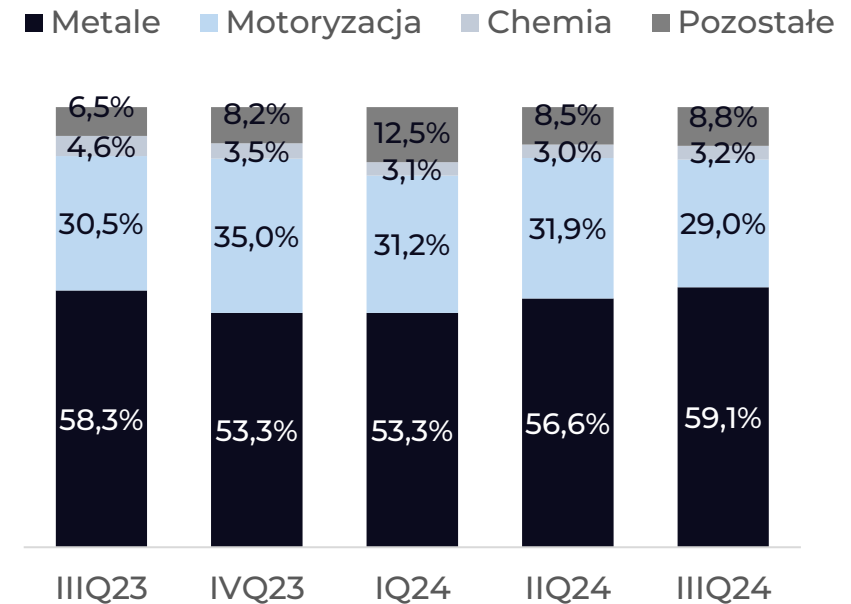
Przychody ogółem [mln PLN]



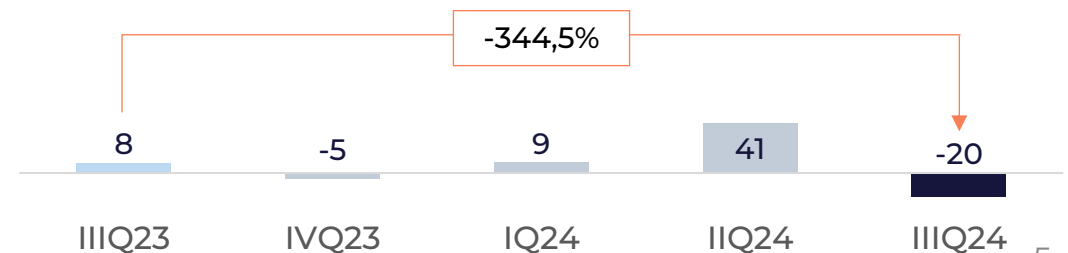
EBITDA [mln PLN]



Struktura przychodów ze sprzedaży



Zysk netto [mln PLN]

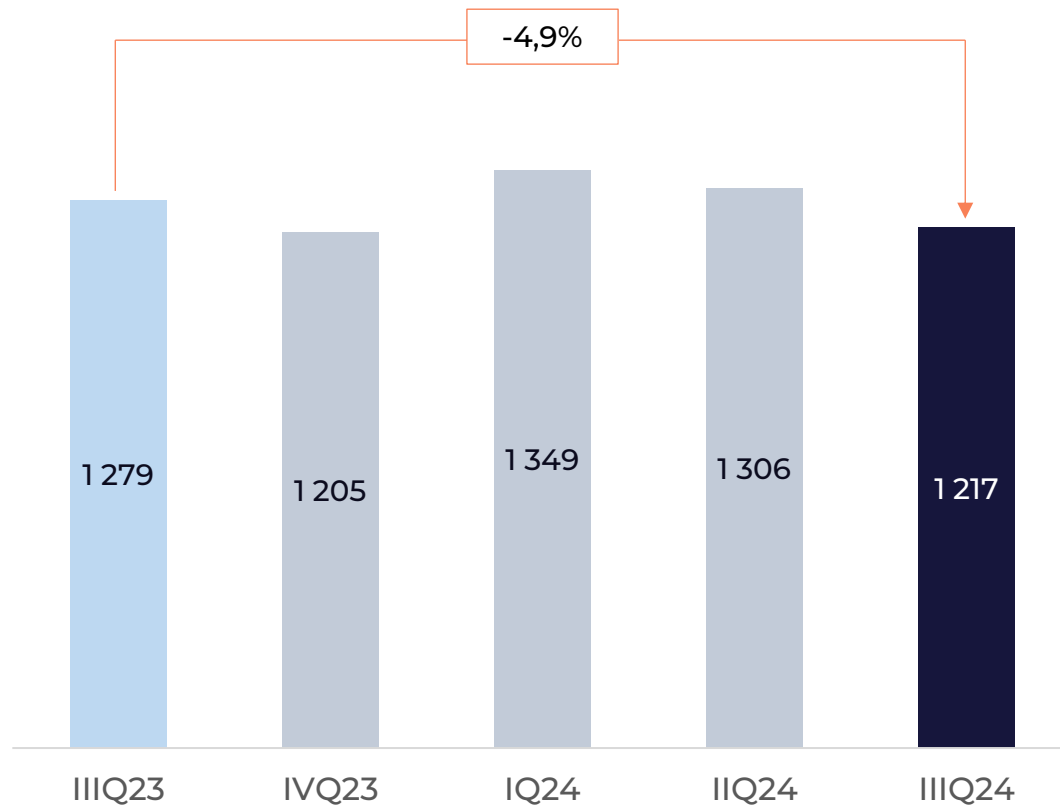


PODSUMOWANIE IIIQ 2024

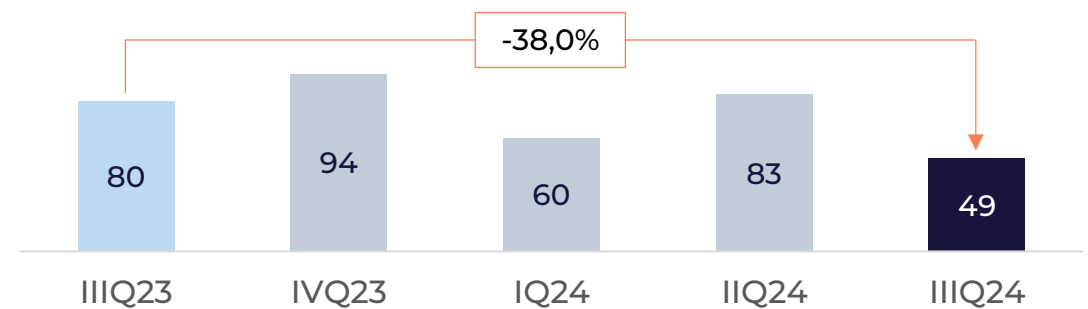


**GRUPA
BORYSZEW**

Przychody [mln PLN]



EBITDA¹ [mln PLN]



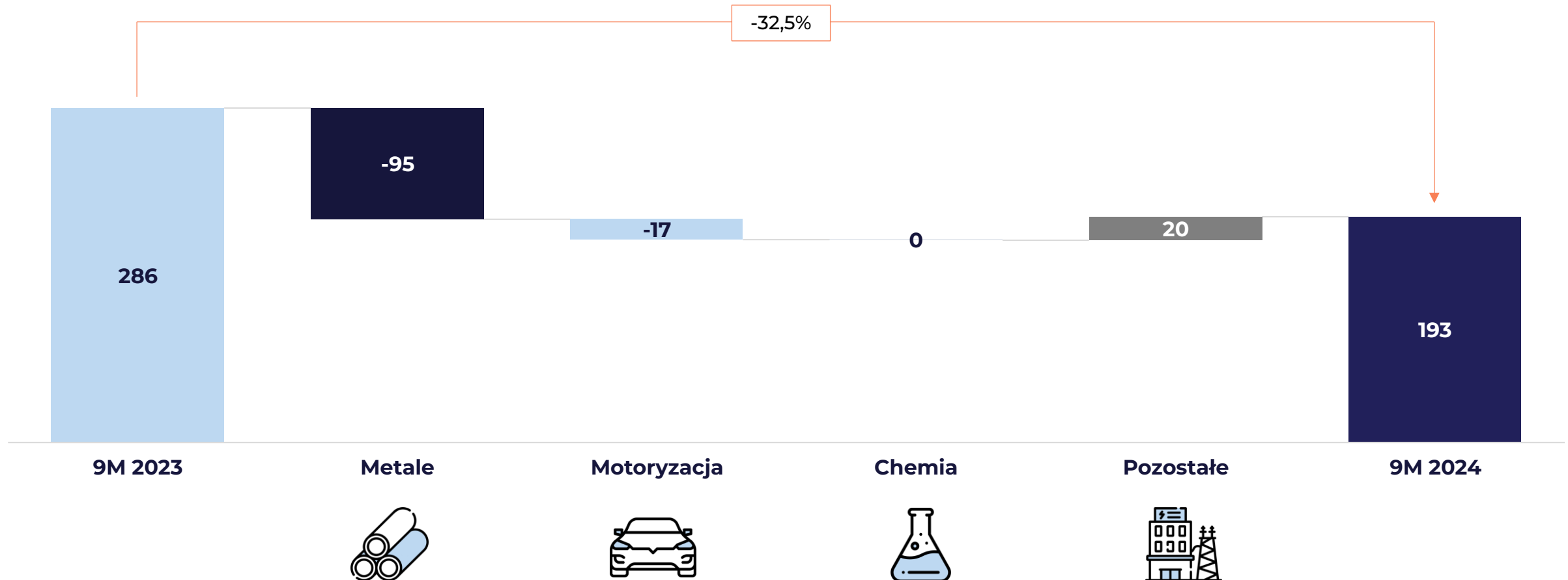
Zdarzenia jednorazowe [mln PLN]	IVQ23	IIQ24
Utrata wartości aktywów	44	
Rezerwa na restrukturyzację		25
Rozwiązanie rezerwy na ryzyka podatkowe		-50
Suma	44	-25

1) Bez zdarzeń jednorazowych

EBITDA¹ 9M 2024 BRIDGE [mln PLN]



**GRUPA
BORYSZEW**

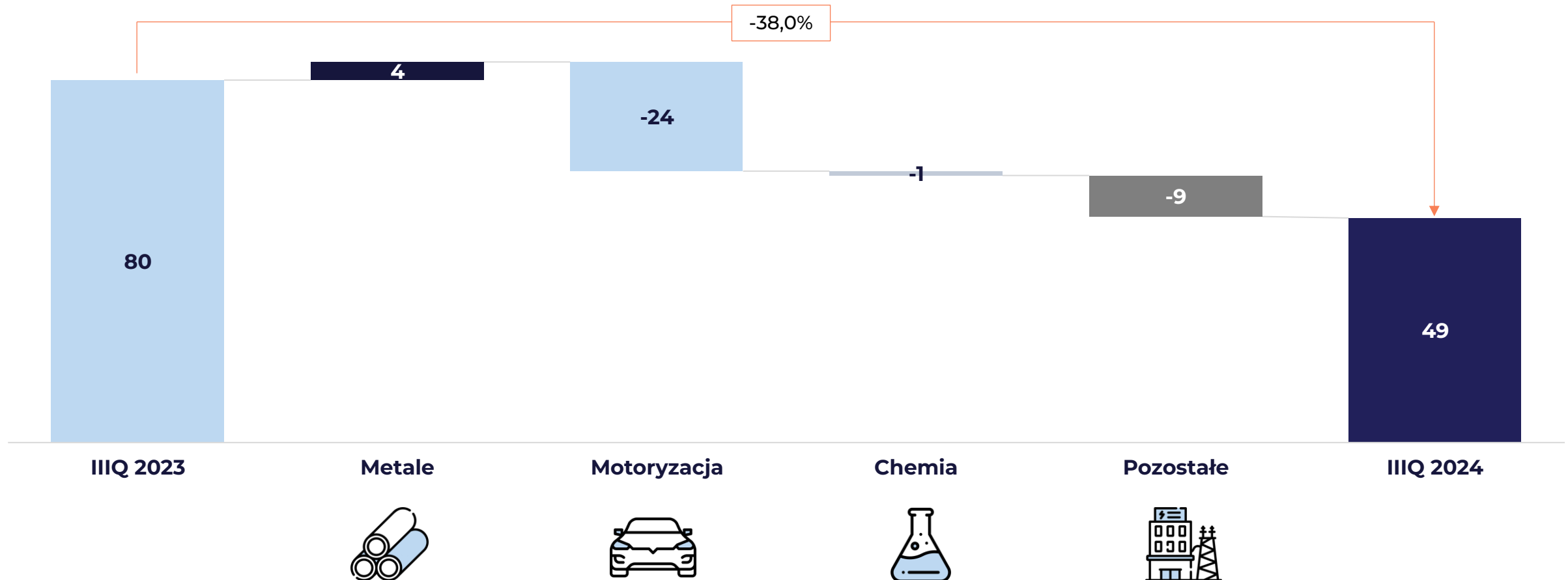


1) Bez zdarzeń jednorazowych

EBITDA¹ IIIQ 2024 BRIDGE [mln PLN]

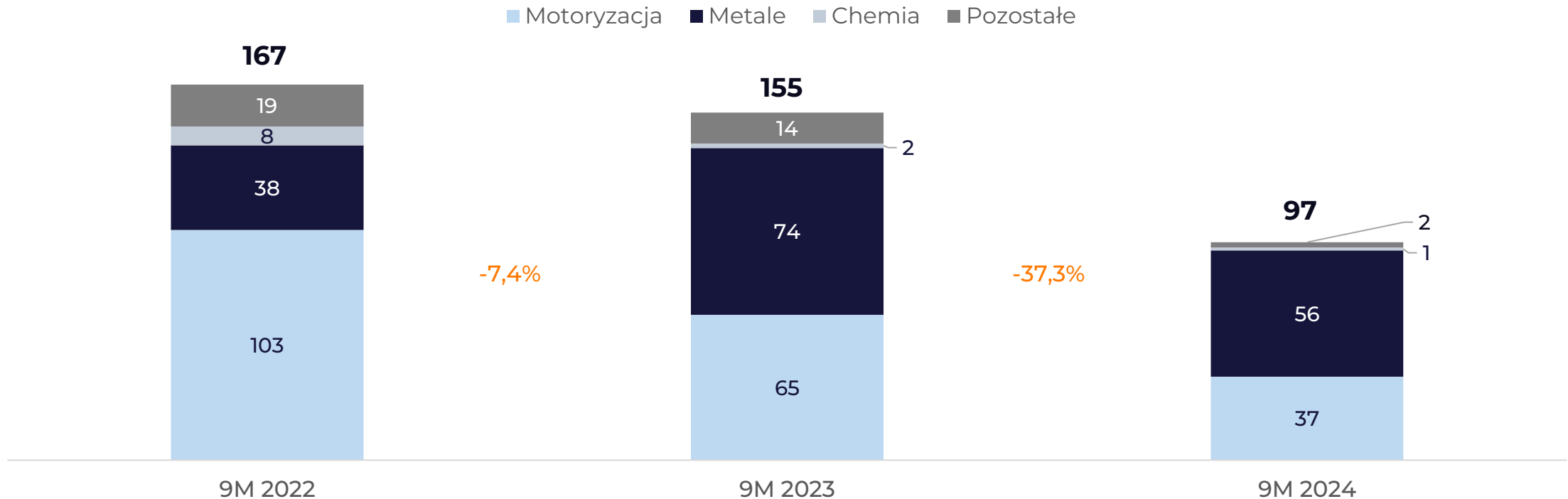


**GRUPA
BORYSZEW**



1) Bez zdarzeń jednorazowych

NAKŁADY INWESTYCYJNE [mln PLN]



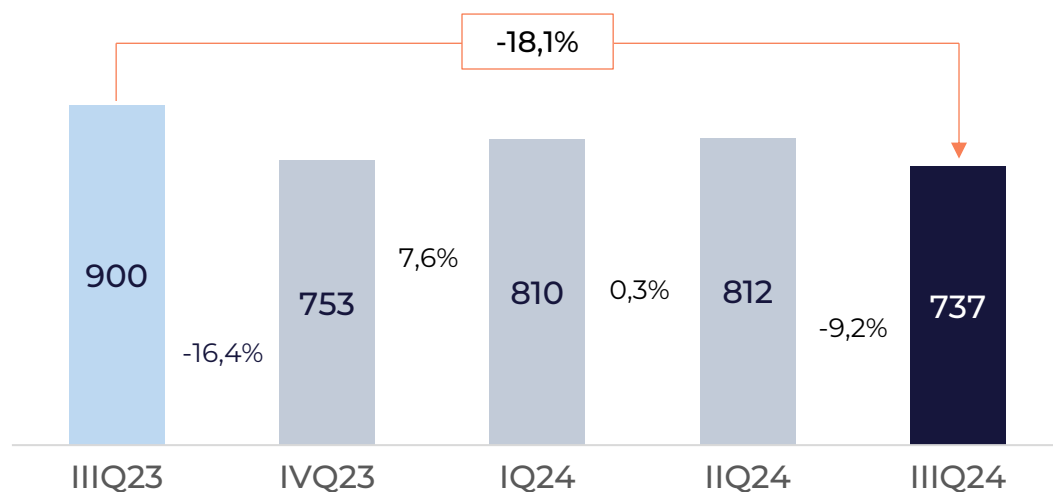
- Segment Metale:
 - Zmniejszenie nakładów w obszarze stali;
 - Kontynuacja inwestycji w NPA Skawina i Walcowni Metali Dziedzice;
- Zmniejszanie nakładów w Segmencie Motoryzacja w związku z opóźnieniami inwestycji głównych OEM-ów w platformy pojazdów elektrycznych;

KAPITAŁ OBROTOWY I ZADŁUŻENIE [mln PLN]

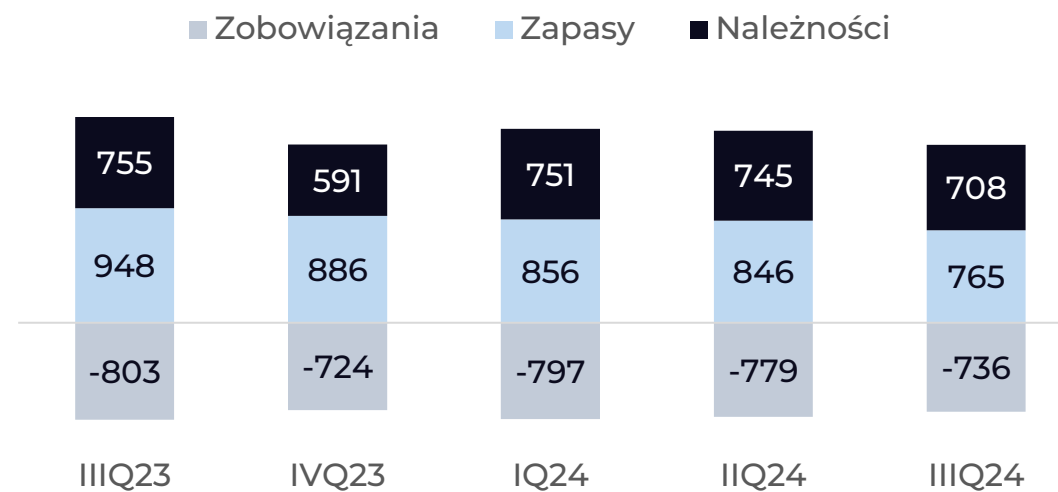


**GRUPA
BORYSZEW**

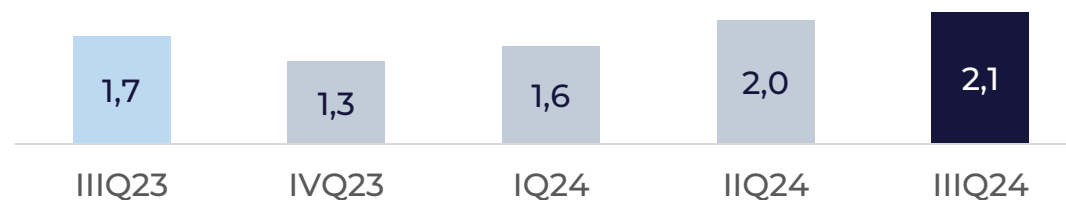
Kapitał obrotowy netto



Należności/Zapasy/Zobowiązania



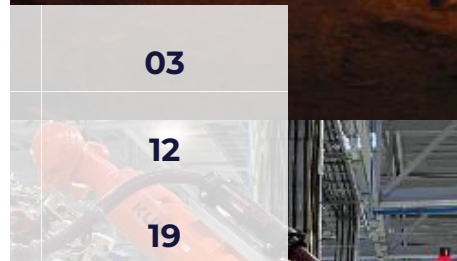
Wskaźnik poziomu zadłużenia¹



¹) Dług netto/EBITDA (bez zdarzeń jednorazowych)

SPIS TREŚCI

- 01 Podsumowanie i wyniki finansowe w IIIQ 2024 roku
- 02 **Wyniki segmentów działalności**
- 03 Perspektywy na kolejne kwartały

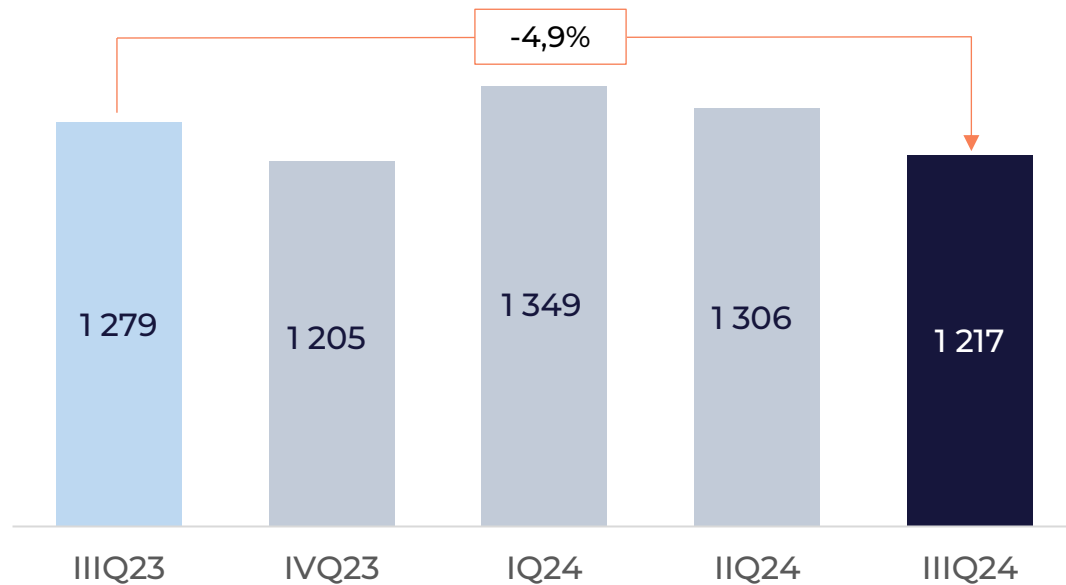


**GRUPA
BORYSZEW**

PRZYCHODY [mln PLN]



**GRUPA
BORYSZEW**



Przychody w podziale na segmenty [mln PLN]	IIIQ 2023	IVQ2023	IQ2024	IIQ2024	IIIQ2024	Zmiana IIIQ23/ IIIQ24
 Metale	746	642	719	739	719	-3,7%
 Motoryzacja	391	422	420	417	352	-9,8%
 Chemia	59	43	41	39	39	-34,5%
 Pozostałe ¹	83	99	169	111	107	28,0%

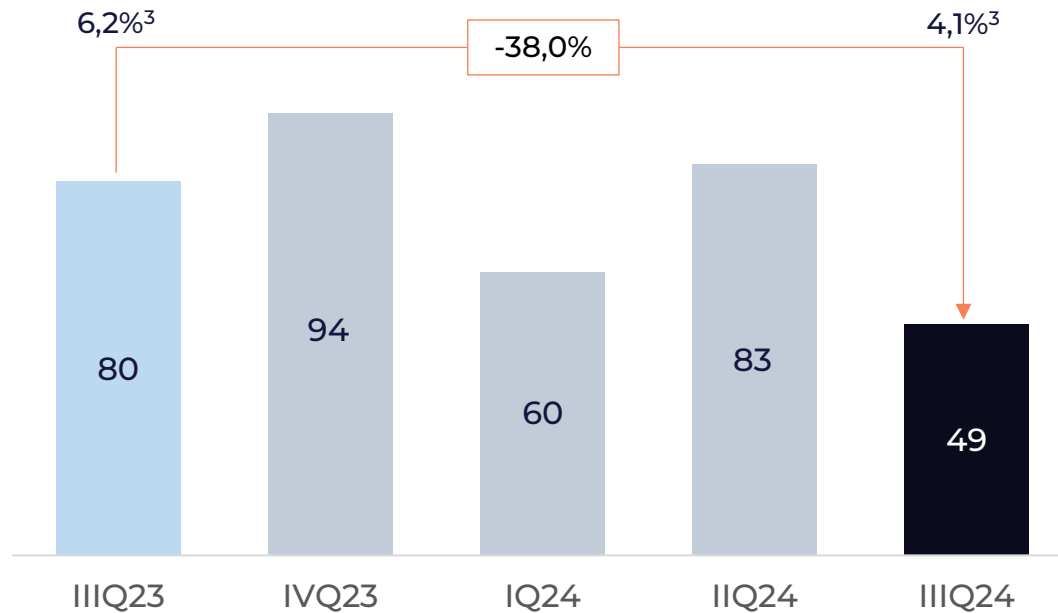
- Spadek w Segmencie Metale wynika ze zmniejszenia wolumenów sprzedaży z uwagi na spowolnienie gospodarcze w Europie;
- Kontynuacja negatywnego trendu na rynku wyrobów stalowych, głównie z powodu konkurencji z państw trzecich;
- Spadek przychodów w Segmencie Motoryzacja spowodowany:
 - utrzymującą się silną pozycją złotówki;
 - zmniejszeniem wolumenów sprzedaży;

¹⁾ Uwzględnia korekty konsolidacyjne

EBITDA¹ [mln PLN]



**GRUPA
BORYSZEW**



EBITDA w podziale na segmenty [mln PLN]		IIIQ 2023	IVQ 2023	IQ 2024	IIQ 2024	IIIQ 2024
	Metale	33,2	19,6	33,4	31,0	37,3
	Motoryzacja	35,0	55,3	12,2	25,3	10,6
	Chemia	4,2	-0,1	1,2	4,1	3,4
	Pozostałe ²	7,3	19,5	13,6	23,0	-1,9

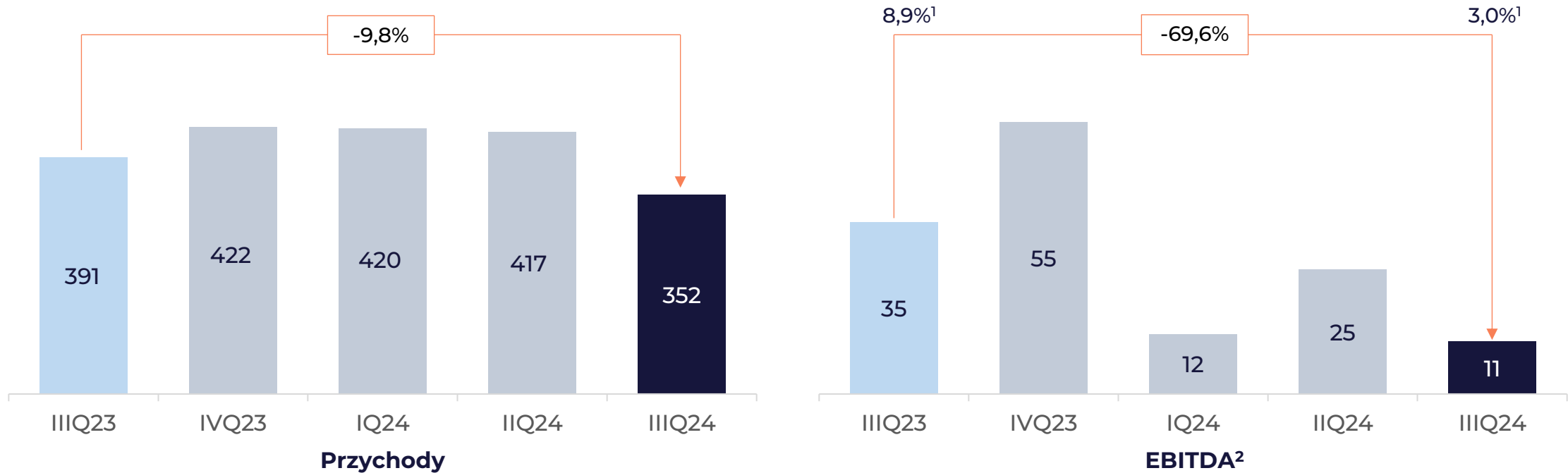
- Spadek EBITDA o 38,0% spowodowany jest głównie sprzedażą aktywów nieoperacyjnych w Segmencie Motoryzacja w IIIQ'23, częściowo skompensowany przez wzrost w Segmencie Metale;

1) Bez zdarzeń jednorazowych
 2) Uwzględnia korekty konsolidacyjne
 3) Marża EBITDA

WYNIKI SEGMENTU MOTORYZACJA [mln PLN]



**GRUPA
BORYSZEW**



- Spadek przychodów głównie z powodu:
 - umocnienia polskiej waluty;
 - niższych wolumenów sprzedaży;
- Spadek marży EBITDA do 3,0% oraz EBITDA o 69,6% - spowodowany jest głównie sprzedażą aktywów nieoperacyjnych w Segmencie Motoryzacja w III Q'23;



1) Marża EBITDA

2) Bez zdarzeń jednorazowych

NOMINACJE NA NOWE PROJEKTY

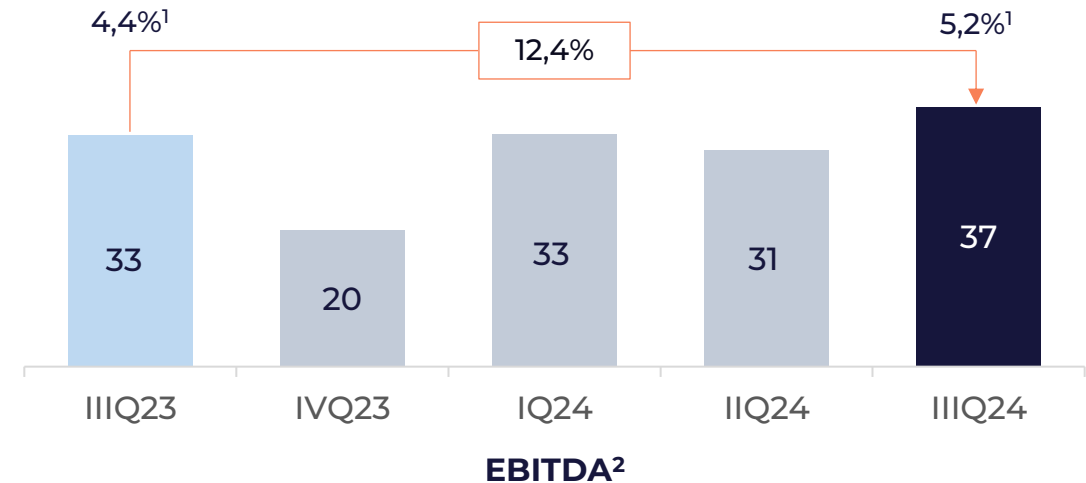
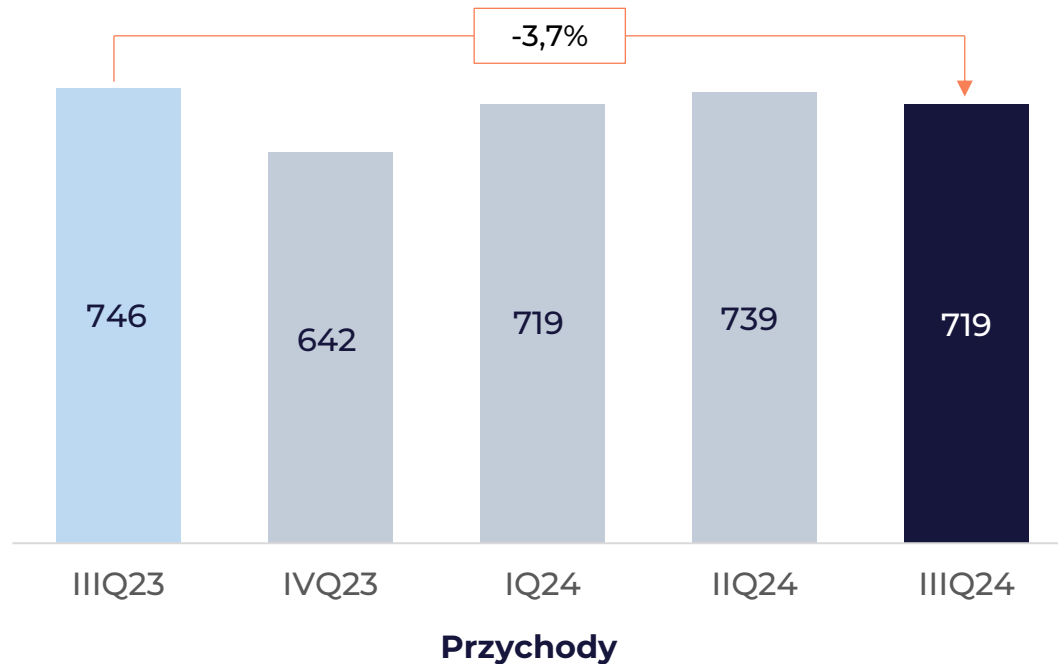
Wartość nowych kontraktów podpisanych w latach 2021-2024 r. z EOP 2040 r. wynosi 1 644,6 mln EUR.

Wartość nowych kontraktów		Udział aut elektrycznych oraz hybrydowych
2021	521,3 mln EUR	69,3%
2022	98,6 mln EUR	20,5%
2023	814,6 mln EUR	70,2%
2024	210,1 mln EUR	36,6%

1) EOP - End of Production (koniec produkcji)



WYNIKI SEGMENTU METALE [mln PLN]



- Wielkość przychodów na zbliżonym poziomie, a nieznaczny spadek o 3,7% wynika z:
 - zmniejszenia wolumenów sprzedaży głównie w obszarze stali, będącym efektem utrzymującego się spowolnienia gospodarczego w UE oraz napływu tanich wyrobów z państw trzecich;
- Wzrost EBITDA o 12,4% wynika głównie z dobrych wyników w obszarze aluminium w konsekwencji inwestycji w Europie związanych z transformacją energetyczną;

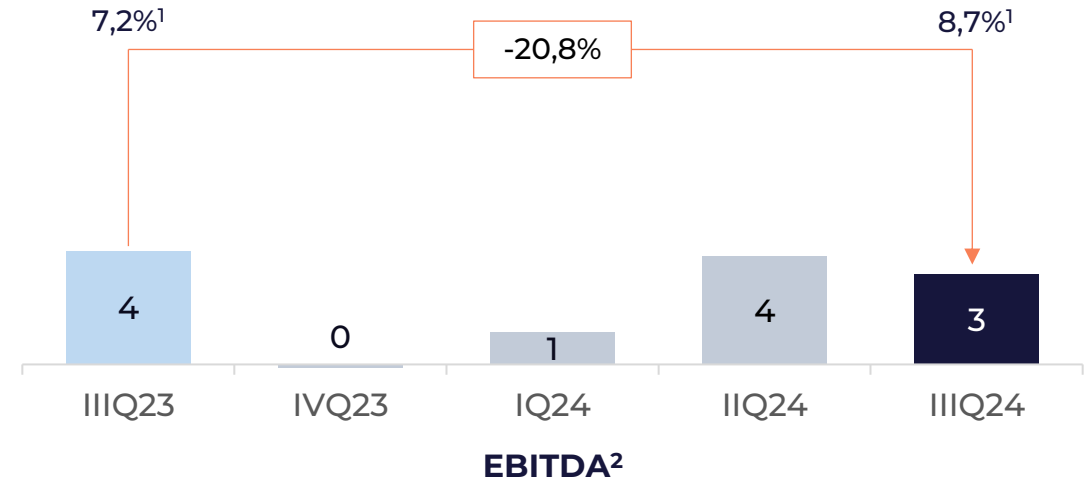
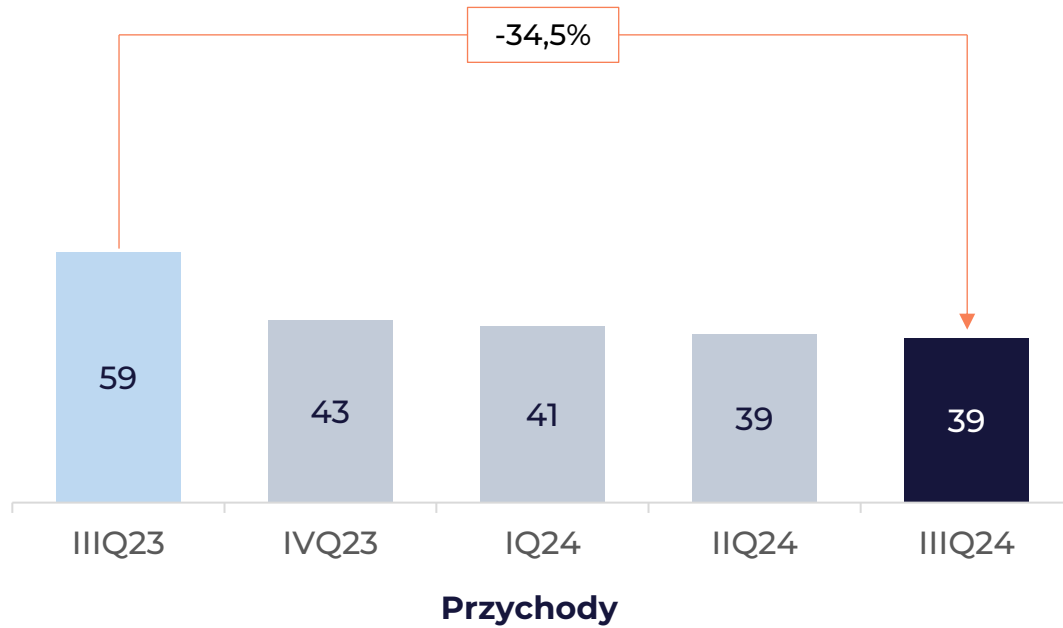


1) Marża EBITDA
2) Bez zdarzeń jednorazowych

WYNIKI SEGMENTU CHEMIA [mln PLN]



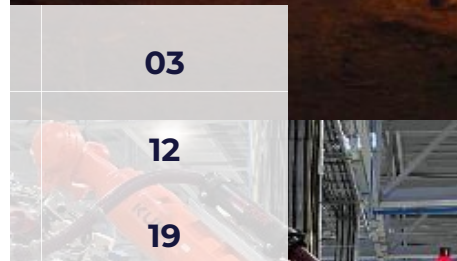
**GRUPA
BORYSZEW**



1) Marża EBITDA
2) Bez zdarzeń jednorazowych

SPIS TREŚCI

- 01 Podsumowanie i wyniki finansowe w IIIQ 2024 roku
- 02 Wyniki segmentów działalności
- 03 **Perspektywy na kolejne kwartały**



**GRUPA
BORYSZEW**

PERSPEKTYWY NA KOLEJNE KWARTAŁY



**GRUPA
BORYSZEW**

Realizacja nowej
strategii Grupy
Boryszew

Boryszew
Sustainability
Horizon 2030 –
realizacja celów
zrównoważonego
rozwoju Grupy

Komercjalizacja
automatycznych linii
produkcyjnych
w Segmencie
Motoryzacja

Dywersyfikacja
sprzedaży i
optymalizacja
kosztowa
w Segmencie
Motoryzacja

Proaktywna polityka
zarządzania ryzykiem
kursowym

Wzrost
protekcjonizmu Unii
Europejskiej ze
względu na
konkurencję ze
wschodu

Dopasowanie oferty
europejskich OEM do
obecnej oferty aut ze
wschodu

GRUPA BORYSZEW

Grupa Boryszew to:

- jedna z największych prywatnych grup przemysłowych w Polsce,
- jeden z największych przetwórców metali nieżelaznych w Europie Środkowo-Wschodniej,
- wiodący producent komponentów motoryzacyjnych w Polsce.

Grupa operuje za pośrednictwem 34 zakładów produkcyjnych zlokalizowanych w Europie, Azji oraz obu Amerykach.